

Les poiriers taillés tous les ans, sont greffés sur cognassiers. On fait aussi la culture de la poire à cuire, « la Catillas », à destination de l'Angleterre .

L'expédition des poires était organisée de la façon suivante : des intermédiaires louaient des granges chaque année, au moment de la récolte. Ils embauchaient des fermiers qui ramassaient les poires et les transportaient dans les granges, d'où on les conduisait dans le train. Il y avait, le soir, un train que l'on appelait « le train des poires ». Ces poires étaient surtout destinées à l'Angleterre. Pour PARIS, le transport des fruits se faisait souvent par voitures.

Ce commerce des poires a beaucoup amélioré la situation des agriculteurs : plusieurs ont pu se retirer, fortune faite.