Sigles et abréviations

BV : bâtiment des voyageurs. Un des éléments constituant une gare.
CGVFIL : *Compagnie générale des voies ferrées d'intérêt local.*
CTR : chef de train.
CTU : *Compagnie des transports urbains.*
Cie EM : *Compagnie du chemin de fer d'Enghien à Montmorency.*
Compagnie du Nord : *Compagnie du chemin,* puis *des chemins de fer du Nord.* On dit aussi *le Nord.* En 1938, lors de la création de la SNCF, le réseau prendra le nom de *Région Nord.*
EM : ligne d'Enghien à Montmorency.
GV : grande vitesse. Caractérise les wagons et les gares affectés au transport et au stockage de marchandises généralement peu encombrantes devant être acheminées rapidement.
MG : maison de garde-barrière.
PA : point d'arrêt.
PI : passage inférieur. La voie ferrée passe au-dessus d'une autre voie, routière ou piétonne, ou d'un cours d'eau.
PLM : *Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.* A l'origine cette compagnie s'intitulait *Compagnie des chemins de fer de Marseille à Avignon.*
PN : passage à niveau. La voie ferrée croise au même niveau une voie routière.
PK : point kilométrique.
PS : passage supérieur. La voie ferrée passe au-dessous d'une autre voie.
PV : petite vitesse. Caractérise les wagons et les gares affectés au transport et au stockage de marchandises généralement pondéreuses, d'une valeur vénale moindre et dont les délais de livraison sont relativement longs.
RATP : *Régie autonome des transports parisiens.*
TJD : traversée jonction double. Aiguillage donnant accès à quatre voies.
TJS : traversée jonction simple. Aiguillage donnant accès à trois voies.
VFIL : voir CGVFIL.