

et acheminées dans notre canton par camion.

Peut-être apprendrons-nous que notre sympathique locomotive éprouve, chaque matin vers 10 heures, le besoin de se dégourdir les roues et qu'il faut un fourgon pour l'accompagner !

Nous serions reconnaissants au chef d'exploitation de la ligne EM de bien vouloir nous renseigner sur ce point et nous l'en remercions à l'avance. »

En novembre 1953, les comptes d'exploitation révèlent que le transport marchandises se réduit au dépôt des tubes de la Société des tubes de l'Ile-Saint-Denis dans l'ancienne carrière et au dépôt de charbon établi dans la cour des débords désaffectée en gare de Montmorency.

Le 1<sup>er</sup> juillet 1954, le trafic marchandises transite par Groslay, Enghien et Gennevilliers.

#### *Le service postal et les « courriers-convoyeurs »*

Il est de coutume d'englober sous le vocable *service postal* plusieurs services assurés par l'administration des Postes. Le service télégraphique en fait partie. Assuré par la Cie EM qui envoyait un homme d'équipe distribuer les dépêches à destination, ce service est supprimé en décembre 1880, après l'ouverture d'un bureau municipal à Montmorency.

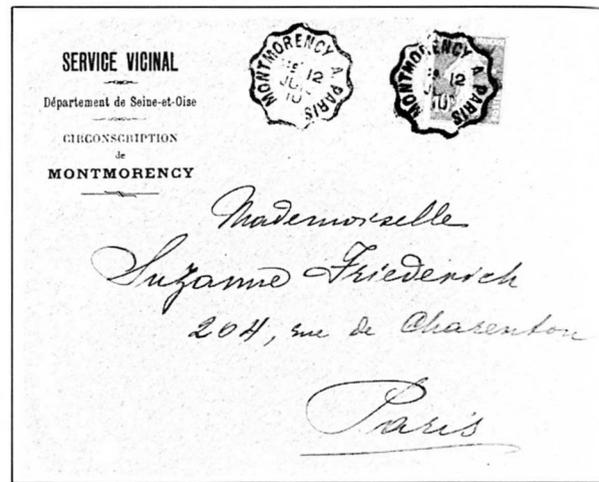
Par contre, un service des colis postaux est inauguré le 1<sup>er</sup> juillet 1882. Ne rapportant que 872,00 francs en 1883, il connaîtra cependant quelque succès entre 1900 et 1910, produisant jusqu'à 4.489,00 francs annuels. L'acheminement du courrier relève également des attributions de la Cie EM. Deux anecdotes l'illustreront.

Jusqu'en 1888, Soisy possédait en tout et pour tout une boîte aux lettres disposée au milieu du bourg. Mais les Soisiens se rendant à la halte prennent assez rapidement l'habitude de remettre leur courrier à la gérante de la gare. A tel point que le conseil municipal de Soisy préconise l'installation d'une boîte aux lettres en bois mobile dans l'enceinte de la gare. Préfet, directeur des Postes et Cie EM sont sollicités. Les deux premiers donnent leur accord, mais la troisième se montre plus réticente. Motif :

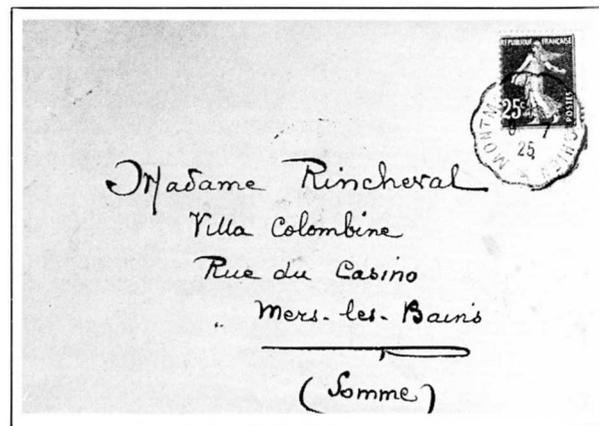
« Il est impossible que notre agent attende que le préposé des Postes, qui se trouve dans le train, ait procédé à l'ouverture de la boîte et à sa fermeture après avoir pris les dépêches. »

#### Solution proposée :

« Le service pourrait se faire au moyen de deux boîtes car, alors, il n'y aurait qu'à donner une des boîtes à l'agent des Postes qui en ferait la levée dans le trajet de Soisy à Enghien et qu'il rapporterait à son retour. »



« Courrier-convoyeur » portant le compostage Montmorency-Paris.



« Courrier-convoyeur » portant le compostage Montmorency-Enghien.