

Le Train de marchandises

« Au passage à niveau du Pavé Saint-Paul (rue de Pontoise), je me suis arrêté, un beau matin, pour voir passer le train de marchandises Montmorency - Enghien qui dévalait la pente vers Enghien.

Une distraction comme une autre !

Cette imposante rame était composée... d'un unique fourgon. Une demi-heure plus tard, alors que j'étais dans le voisinage de la barrière n° 4 (rue de Pontoise), je vis, à nouveau, passer sous mes yeux un train de marchandises qui, cette fois, grimpait vers Montmorency. La composition du train n'avait pas changé, mais l'unique fourgon était poussé et non tiré. Le chargement m'a paru être le même au retour qu'à l'aller : du vent (ou du vide comme vous voudrez).

Cette précieuse cargaison était convoyée, au retour, par deux personnes qui, à la porte du wagon, par cette belle matinée ensoleillée de septembre, ne paraissaient pas rester indifférentes aux beautés du paysage.

Soyons sérieux ! Que fait ce wagon qui, chaque matin, vers 10 heures⁽²⁹⁾, quitte Montmorency pour se faire conduire à Enghien et qui, un peu plus tard, se fait pousser jusqu'à Montmorency ? Pourrait-on connaître l'utilité de cette navette ?



« ... Cette importante rame était composée d'... un unique fourgon »... Le train « de 10 heures » défrayera la chronique, tant à cause de la précieuse cargaison qu'il est sensé transporter : « du vent » que du soin vigilant dont il est entouré : « deux personnes qui, à la porte du wagon », apprécient le paysage environnant. Ici, le passage à niveau de la rue de Pontoise.

On parle de déficit monstrueux occasionné par le fonctionnement de cette ligne. Ne serait-il pas possible au lieu de se lamenter sur ce mauvais rendement et de parler d'un arrêt possible du trafic, d'essayer de trouver des économies en commençant, par exemple, par décider la suppression de cette navette du « wagon de 10 heures » et en encourageant la mise en marche de trains occasionnels qui achemi-

neraient quand la demande en serait faite les wagons de charbon, de vin ou de toute autre marchandise destinée au terminus de la ligne.

Le wagon de marchandises de 10 heures du matin aurait sa raison d'être si sa mise en circulation était prévue pour le transport des messageries (colis postaux, détail, express) mais ce n'est pas le cas, car je crois savoir que ces sortes d'expéditions sont déchargées à Enghien