

ISSUES & FOURRAGES

BARROIS MÉDÉRIC
GRAINETIER
COKE - CHARBON

ISSUES & FOURRAGES

MAISON

ENTREPOSITAIRE

GRAINETIER

MEMBRE DE
la Société Protectrice des Animaux

VENTE DE POMMES DE TERRE

CHARBON DE TERRE, CHARBON DE BOIS, BOIS DE CORDE

COKE. N° 0. N° 1. GRÉSILLON

Marchand de Plâtre · Chaux Hydraulique · Ciment

Montmorency, le

FAIT LES COMMISSIONS
DES BUREAUX DE TABAC, DES POUDRES DE MINE,
DE CHASSE & AUTRES
TOUS LES MARDIS A PONTOISE.

DÉMÉNAGEUR

Adresse Télégraphique:
BARROIS MONTMORENCY

La maison Barrois Médéric, située dans le bas de la rue de Margency et en amont de la rue de Pontoise, utilise comme argument visuel la ligne de chemin de fer. La prospérité de cet entrepreneur « multi-services » ne peut qu'être liée à celle de l'EM puisque la plupart des matériaux pondéreux qu'il distribue sont acheminés à Montmorency par le train.

nes en 1877, il passe à 12.491 tonnes en 1883. Puis, là comme ailleurs, la crise économique des années 1884 ralentit toute activité. En 1885, le trafic tombe à 6.670 tonnes et ne dépassera jamais les 7.000 tonnes jusqu'en 1897 ; en 1894, le trafic atteint son étiage avec seulement 4.621 tonnes. En 1895 cependant, l'importance

du trafic de la gare de Montmorency prend le pas sur celui de la plâtrière et ne cessera d'augmenter, irrégulièrement mais sûrement — en 1912, un premier record s'établit à 13.138 tonnes — jusqu'à son apogée en 1917 où il dépasse les 19.000 tonnes, transport militaire oblige. Notons qu'entre temps le trafic chutera de

1914 à 1916, avec une pointe « négative » en 1915 où il est légèrement supérieur à 6.400 tonnes.

Le trafic marchandises de la grande vitesse (GV) de et pour les gares de Montmorency, Soisy et la Pointe-Raquet enregistre des recettes on ne peut plus modestes. Bagages et chiens rapportent bon an