



*Quelques wagons de marchandises, ici des wagons couverts à double pente, derrière un wagon doté d'une vigie serre-frein...*

*... là, deux wagons-citernes, stationnent en gare de Montmorency. Leur splendide isolement semble indiquer que le trafic marchandises reste bien des plus modestes. Ce que confirment les chiffres.*

*Entre ces deux vues, l'une prise avant 1914 (en haut), l'autre en 1954 (en bas), peu de différences : la remise à locomotive n'a pas changé, mais le réservoir a été supprimé et la halle en bois a cédé la place à une halle beaucoup plus grande et en dur.*