

Le service des trains

Le premier résultat de la mobilisation générale a été la réduction du service des trains.

Voici quel était, jeudi, ce service.

Il est possible, d'ailleurs, que selon les disponibilités en matériel et en personnel, d'autres trains soient progressivement rétablis.

ENGHIEN-PARIS

5 h. 8, 5 h. 18, 5 h. 29, 5 h. 59.
6 h. 19, 6 h. 39.
7 h. 09, 7 h. 19, 7 h. 39, 7 h. 49,
7 h. 59.
8 h. 19, 8 h. 49.
10 h. 30.
11 h. 08, 11 h. 18, 11 h. 39.
12 h. 39.
13 h. 39.
14 h. 09.
17 h. 08, 17 h. 18, 17 h. 39,
17 h. 49.
18 h. 39, 18 h. 49, 18 h. 59.
20 h. 39.
21 h. 19.
23 h. 08, 23 h. 18.

PARIS-ENGHIEN

6 h. 30, 6 h. 40, 6 h. 50.
7 h., 7 h. 10, 7 h. 30.
9 h.
12 h., 12 h. 10, 12 h. 20, 12 h. 40,
12 h. 50.
13 h. 30.
14 h.
17 h. 10, 17 h. 20, 17 h. 50.
18 h., 18 h. 10, 18 h. 30, 18 h. 40,
18 h. 50.
19 h., 19 h. 20, 19 h. 30.
20 h. 20, 20 h. 30.
22 h. 30.
23 h.
0 h. 40, 0 h. 50.

MONTMORENCY à ENGHIEN

5 h. 01, 7 h. 04, 7 h. 47, 11 h. 02,
12 h. 47, 13 h. 27, 17 h. 02, 18 h. 27,
19 h. 30.

ENGHIEN à MONTMORENCY

6 h. 51, 7 h. 19, 9 h. 22, 12 h. 23,
13 h. 02, 14 h. 23, 18 h. 12, 19 h. 12,
19 h. 53.

dimanches. L'amplitude horaire est réduite à quatorze heures, les départs extrêmes en gare de Montmorency ayant lieu à 6 h 01 et 20 h 31 ; et en gare d'Engghien à 6 h 28 et 20 h 53. La France se couche tôt. Montmorency tout particulièrement à qui l'on supprime les trains de soirée.

En mai 1944, la réquisition par les troupes d'occupation des autobus de la Société générale des transports départementaux prive les usagers habituels de leur moyen de transport. Montmorency se retourne vers la SNCF pour lui demander de bien vouloir mettre à leur disposition des voitures supplémentaires ou d'établir un cadencement plus accéléré des trains. L'utilisation à la limite de la puissance des machines ne permettant en aucun cas l'accroissement du nombre de voitures et la pénurie interdisant par ailleurs de nouvelles marches, d'autant plus que la cadence des mouvements est à son maximum aux heures d'affluence, la SNCF se voit contrainte de ne pas donner suite à cette requête. En octobre 1944, la Société nationale assure sur l'EM onze allers et retours, cinq le matin, un en milieu de journée et cinq l'après-midi.

La paix revenue, revient également l'envie de se coucher tard. Dès novembre 1946, le maire de Montmorency fait part au directeur de l'Exploitation du désir renaissant de ses administrés de s'en retourner au théâtre et au bal. Dès le 1^{er} décembre suivant, le nouvel horaire tardif entre en vigueur et le dernier train de