

Horaire des Trains de Paris-Nord à Montmorency				Horaire des Trains de Montmorency à Paris-Nord			
Depart PARIS NORD	Arrivee Montmo- rency	Depart PARIS NORD	Arrivee Montmo- rency	Depart Montmo- rency	Arrivee PARIS NORD	Depart Montmo- rency	Arrivee PARIS NORD
5 15 A	5 50 A	4 30	4 54	5 30	6 14	2 57	3 20
5 45 B	6 18 B	5	5 24	6 25 A	6 50 A	3 27 A	3 50
6 50 A	6 53 A	5 03 D	5 46 D	6 57	7 21	3 57 A	4 20
7	7 22	5 25 S	5 46 S	7 26	7 49 D	4 02 B	4 40
7 30	7 54	5 38	6 06	7 26	7 56 S	4 27	4 50
7 40	8 14	5 58 D	6 31 D	7 53	8 16	4 57	5 20
8 » A	8 34 S	6 03 S	6 34 S	8 17 S	8 40 S	5 26	5 50
8 30	8 57	6 33 C	7 » C	8 20 D	8 45 D	5 48	6 22
9	9 23	6 38 E	7 » E	8 38 S	9 13 S	6 10	6 41
9 30	9 53	7 » D	7 26 D	9 03	9 44	6 38	7 15
10	10 23	7 04 S	7 26 S	9 27	9 50	7 05	7 44
10 20	10 52	7 35	7 56	9 57	10 20	7 28	7 50
11	11 23	8 » A	8 23 A	10 27	10 50	7 58 A	8 20
11 23 S	11 43 S	8 05 B	8 38 B	11 01	11 25	8 06 B	8 45
11 30	11 52	8 20 D	8 44 D	11 26	11 50 C	8 26 A	8 50 S
mid.»	mid.» 22	A 8 30	A 8 54 S	11 57 A	mid.» 20	8 26 A	8 55 D
mid.» 05 B	mid.» 53	9	9 24	mid.» 01 B	mid.» 45	8 49 D	9 10 D
mid.» 30 A	mid.» 53	9 30	9 54	mid.» 27	mid.» 50	8 56 S	9 20
A 1 » A	1 22	10 30	10 54	mid.» 57 D	1 20	9 26	9 50
S 1 30 A	1 53	11 35	min. 13	1 04 S	1 25 S	9 56	10 20
1 33 D	1 56 D	min. 30	min. 54	1 27	1 50	10 26	10 50
2	2 23			1 57 S	2 20	10 56	11 20
2 30	2 53			2 03 D	2 25 D	min. 20	min. 54
3	3 23 A			2 27	2 57	—	—
3 05 B	3 40 B						
3 30 A	3 53 A						
4 »	4 24						

HOTEL DE LA GARE

VIÑS TABACS

MAISON

H. TROUSSU

Chambres et Appartements Meublés

PRIX MODÉRÉS

Belle vue sur la Forêt

1907

Trains supplémentaires

Dimanches et Fêtes

A Du 1er Mai au 15 Octobre  
B Du 16 Octobre au 30 Avril  
C Du 15 Avril au 15 Décembre

donné comme celui des grands réseaux aux besoins de l'autorité militaire, se trouve considérablement perturbé. Les correspondances avec Paris-Nord sont de plus en plus difficilement assurées, d'où un mécontentement accru des usagers. Il faut cependant noter les efforts déployés par le directeur de la Cie EM, Francis Level, pour tenter de donner satisfaction aux revendications des voyageurs :

1. En avançant l'heure du premier départ de Montmorency à 5 h 30 afin de permettre aux ouvriers d'arriver à l'heure et aux commerçants qui s'approvisionnent aux Halles de ne pas trouver le marché fermé ;
2. En reportant de 21 h 14 à 22 h 28 le départ du dernier train de Montmorency afin de ne pas léser les restaurants de Montmorency qui perdent le dimanche une nombreuse clientèle, faute de ne pouvoir la retenir à dîner.

La mise en correspondance des trains EM et des trains du Nord restera tout au long de l'existence de la ligne la pierre d'achoppement, la source inépuisable de conflits et de mécontentements entre elle et ses usagers. La Cie EM ne réussira jamais à donner entière satisfaction à son public, ce qui explique en partie la désaffection de celui-ci.

Le conflit mondial terminé, un retour à la normale aurait pu se traduire par une amélioration sensible du service, tout au moins par la remise en vigueur de la convention de 1905, au nom de laquelle les communes de Soisy et de Montmorency versent annuellement une subvention.

*Argument publicitaire de taille, le chemin de fer de Montmorency apportera aux commerçants nombre de clients. Pour inciter ces derniers à revenir, certaines maisons éditent des cartes postales dont le recto présente une vue de l'établissement et le verso un horaire précis des services des dimanches et fêtes.*

La guerre de 1914-1918 va mettre un terme à cette belle progression dans la qualité du service rendu.

1. Les trains directs disparaissent en septembre 1914. Rétablis au service d'été 1920, ils sont définitivement abandonnés l'année suivante, leur gestion se révélant déficitaire ;

2. La liaison Paris-Saint-Lazare - Paris-Nord via Argenteuil, Sannois et Ermont

disparaît à son tour<sup>(26)</sup>. La suppression de la « circulaire » reporte l'essentiel du trafic sur Paris-Nord, les voyageurs n'appréciant que fort peu les trois changements nécessaires pour gagner Montmorency depuis la gare Saint-Lazare ;

3. Le nombre des trains est ramené à trente-six allers et retours et les trains de soirée sont supprimés.

Par ailleurs, le service de la ligne, subor-