



SERVICE DES TRAINS

à partir du 3 novembre 1890.

Paris-Nord à Montmorency.

DÉPART DES TRAINS :

Matin : 6. 40 — 7. 25 — 7. 40 — 8. 25 — 9. 25 —
10. 25 — 11. 25. — Soir : 12. 05 — 1. 25 — 2. 25 —
3. 05 — 4. 25 — 5. 05 — 5. 45 — 6. 25 — 6. 40 —
7. 25 — 8. 05 — 9. 25 — 10. 25.

Samedi seulement: minuit 30.

Montmorency.

DÉPART DES TRAINS :

Matin : 6. 56 — 7. 30 — 8. 42 — 8. 30 — 9. 30 —
10. 30 — 11. 30. — Soir : 12. 30 — 1. 30 — 2. 30 —
3. 30 — 4. 30 — 5. 48 — 5. 42 — 6. 30 — 6. 54 —
7. 30 — 8. 30 — 9. 30 — 10. 30.

Samedi seulement: 11. 54.

OMNIBUS

D'Enghien à Montmorency.

DÉPARTS.

Matin : 7. 26 — 9. 26 — 11. 26. — Soir : 1. 26 — 3. 26 —
5. 25 — 6. 26.

Montmorency à Enghien.

Matin : 8. 20 — 10. 20. — Soir : 12. 20 — 2. 20 — 4. 20 —
6. 20 — 7. 25.

Cet horaire simplifié, publié dans Le Journal de Montmorency, contrairement à ce que l'on pourrait penser, n'annonce pas de trains directs Paris - Montmorency. Il faudra attendre le service d'été de 1891 pour que cette commodité offerte aux Montmorencéens entre en vigueur.

tionnera désormais deux fois dans la semaine au lieu d'une, le jeudi et le dimanche, jours des fêtes de nuit de l'Exposition du centenaire. On dénombre vingt-sept allers et retours, plus un service supplémentaire le samedi. Le premier départ de

Montmorency est fixé à 6 h 56 et le dernier à 22 h 30. Le samedi, le dernier départ a lieu à 23 h 54.

Au service d'été de 1891, une nouvelle disposition améliore considérablement les relations entre Montmorency et Paris-Nord avec la mise en service de trois trains directs, aller et retour. Ces trains, que les usagers surnomment « trains rapides », ne desservent que la halte de Soisy — La Pointe-Raquet n'existe officiellement qu'en 1892 — et Montmorency. Les départs de Paris ont lieu à 7 h 35, 11 h 30 et 17 h 18 ; ceux de Montmorency à 8 h 12, 13 h 47 et 17 h 55. Au départ de Paris, la locomotive est en tête de train et le restera jusqu'à Montmorency, ce qui nécessite un repositionnement des voies tant à Enghien qu'à Montmorency ; la composition de la rame ne dépasse jamais trois voitures Nord légères et un fourgon. Au service d'été 1892, un quatrième train direct vient renforcer ce dispositif, mais seuls les trois directs d'origine sont maintenus en hiver.

Dès 1903, le besoin de trains supplémentaires, le soir, incite les usagers à manifester leur exigence par voie de pétition. Le conseil municipal de Montmorency exige à son tour, dans sa séance du 20 février 1904, que le service des trains soit prolongé jusqu'à 1 h du matin, tous les jours, pendant toute l'année. Cette mesure apporterait un complément de recettes non négligeable à la Cie EM, car les voyageurs potentiels, qui jusque-là hésitaient à venir à Montmorency par suite des difficultés de retour, afflueraient

en grand nombre. Le 4 mars 1904, Émile Level donne sa réponse. La Cie EM pourrait envisager une augmentation du trafic sous réserve d'une aide substantielle de la commune et de certaines modifications dans la marche de ses trains et du gardiennage des passages à niveau. Les négociations se poursuivent durant toute l'année pour aboutir à la convention de 1905 qui assure la mise en place de trains en correspondance avec ceux de Paris entre 20 h 00 et 1 h 00 du matin.

En 1907, le trafic s'élève à trente-trois allers et retours plus huit trains supplémentaires les samedis et dimanches. En 1912, il atteint soixante-seize trains, dont six directs en semaine, soit en moyenne deux trains à l'heure. Le premier départ d'Enghien a lieu à 4 h 40 et le dernier à 0 h 44. De Montmorency, ils sont respectivement fixés à 5 h 32 et à 1 h 03. Le dernier départ est facultatif et ne se produit que les jours fériés. Le trafic connaît non pas deux heures de pointe dans la journée, mais trois. Aux deux heures de pointe du matin et de la fin d'après-midi vient s'ajouter celle de la mi-journée ; l'habitude de déjeuner sur le lieu de travail ne touche que les ouvriers et les modestes employés. Les fonctionnaires, cadres et hommes d'affaires peuvent encore se permettre de rentrer chez eux. Les trois trains directs leur sont d'ailleurs destinés puisque leurs horaires ont été établis comme suit :

- départ de Paris : 11 h 22, 13 h 33, 18 h 08
- départ de Montmorency : 08 h 17, 13 h 04, 14 h 03.