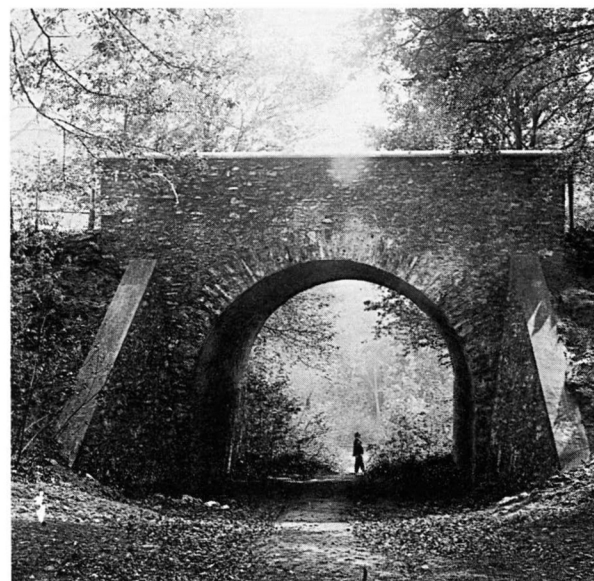
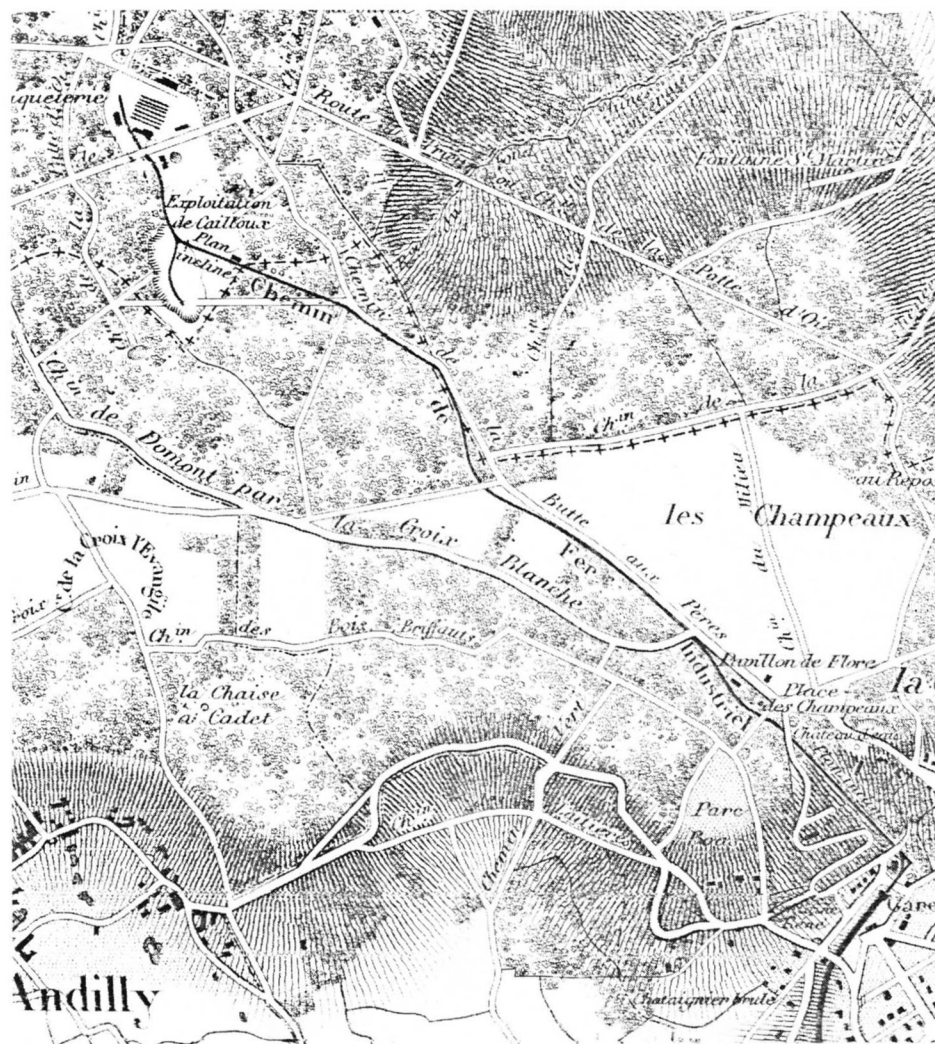




Le chemin de fer industriel des Champeaux.

Cette carte (photo ci-contre), établie en 1873, montre le chemin de fer en pleine activité. Long de quelque trois kilomètres, il relie les Vinciennes, à Domont, aux Champeaux, à Montmorency. Ses deux extrémités sont desservies par un plan incliné. A vocation exclusivement industrielle, ce chemin de fer aurait pu, si les tentatives d'Émile Level avaient abouti, servir de base au prolongement de l'EM vers le nord.

Seul ouvrage d'art du chemin de fer industriel, le pont enjambant le chemin de la Chasse, au cœur de la forêt de Montmorency, a été démoli à une date indéterminée (photo ci-dessus).