

Préface

Le 8 août 1937 avait lieu une grande fête d'été dans le Parc de la Mairie à l'occasion du soixante-dixième anniversaire de l'inauguration du chemin de fer Enghien-Montmorency.

Belle fête historique et humoristique, si l'on en juge par les commentateurs. Pour y participer, il fallait déboursier huit francs en 1^{ère} classe et 2^e classe au départ de Paris, et cinq francs en 3^e classe.

Hélas ! Après les vicissitudes de la guerre et pour des raisons « économiques », le Refoulons regagnait définitivement son dépôt en 1954, au grand dam des Montmorencéens, petits et grands.

Je suis très heureux de cette évocation exhaustive de quatre-vingt huit années de « Petit Train ».

Par la compilation d'une documentation considérable, par sa plume alerte, Michel Rival nous fait revivre sa naissance, sa vie avec toutes ses turbulences et sa mort par abandon.

Il nous pilote au départ d'Enghien par la rue Carlier, la Pointe Raquet et son passage à niveau de la route de Saint-Leu, la halte de Soisy, le passage à travers champs et bois, l'arrivée à Montmorency où attendent les ânes pour conduire les promeneurs dans la forêt.

Il nous fait découvrir les mobiles qui ont présidé à la création du Refoulons, les différents matériels et notamment les voitures dites à « impériale », la joie des enfants.

Ami lecteur, je vous invite à monter avec nous dans un « Bidet »...

Tournez vite la page !

Albert Magarian
Maire de Montmorency