

seil municipal, « la mairie de Montmorency, après avoir longtemps lutté contre l'évidence, a été obligée d'abandonner le tracé des parcs et, par une délibération toute récente, elle s'est prononcée en faveur du tracé qui aboutit à l'extrémité de ma principale avenue ».

« *Ma* principale avenue » ?

Les opposants ont immédiatement flairé l'intérêt particulier et comme des relents de spéculation. Ayant à leur tête Letailleur, maire-adjoint démissionnaire et ancien président de la commission municipale d'enquête, ils menacent de faire circuler une contre-pétition. L'engagement de Rey de Foresta de ne pas faire appel aux finances publiques, tant communales que départementales, et de ne solliciter que l'initiative privée n'en a pas pour autant désarmé « tels ou tels toujours contrariés à telle mesure qui émane de l'autorité, cherchant à entraîner quelques stupides », comme l'avoue le colonel Marnier.

Toutefois, cette fronde semble avoir bel et bien avorté, car le 9 avril 1864, un arrêté préfectoral autorise l'ouverture d'une enquête sur l'avant-projet d'un chemin de fer d'Enghien à Montmorency et nomme une commission dont la réunion est fixée au 7 mai 1864.

## Les enquêtes

Entre la première enquête d'utilité publique et l'inauguration du chemin de fer, le 30 juin 1866, s'écouleront dix-sept



*Le bâtiment des voyageurs de la gare de Montmorency, vu depuis le Mont-Griffard, ponctue la « principale avenue » de Monsieur Rey de Foresta. Ce cliché, datant probablement du deuxième quart du XIX<sup>e</sup> siècle, montre l'ancien parc Moreno de Mora, percé par la belle avenue Émilie. Peu nombreuses encore, mais élégantes et cossues, les riches villas qui seront un des fleurons de Montmorency s'édifient peu à peu.*

mois, longue période rythmée par l'ouverture de deux autres enquêtes — l'une portant sur l'emplacement de l'unique gare du parcours, la gare terminus de Montmorency, et l'autre sur les expropriations —

et ponctuée par la signature du cahier des charges, de la convention et la promulgation du décret impérial. Mais avant d'arriver là, l'avant-projet doit se transformer en projet dont l'utilité publique est