

**Chapitre III : Les ouvrages d'art
et les chemins détournés** p. 147

- Les passages inférieurs (PI)
 - Le PI de la Fosse-aux-Moines
 - Le PI du sentier de la Fontaine-Saint-Paul
 - Le PI privé
- Les aqueducs et les problèmes d'écoulement
- Le passage supérieur (PS) et l'embranchement de la carrière
- Les chemins nouveaux, interrompus, déviés et supprimés
 - Les Sureaux
 - La Pointe-Raquet
 - La Caille
 - La Fosse-aux-Moines
 - L'Épinette
 - Le Trou-au-Loup et les Molléons
 - Le Saut
 - Ange-Fontaine et Mont-Griffard

Chapitre IV : Les gares et les haltes p. 159

- La gare d'Enghien
 - Le PN 4, la passerelle et le passage souterrain
 - La gare aux marchandises de la petite vitesse (PV)
 - La ligne de Montmorency
- La halte de la Pointe-Raquet
- La halte de Soisy
 - Le bâtiment des voyageurs proprement dit
 - Le quai à voyageurs
- La gare de Montmorency
 - La gare : splendeur et décadence
 - Une affaire d'ânes

Chapitre V : Le matériel roulant p. 199

- Le matériel moteur
 - Les 040 T 551/631
 - Les 030 T 3001/3010 et les 031 T 3011/3020
 - Les 040 TA (ex-T 4 1801/1908)

- Le matériel remorqué
 - Les véhicules neufs
 - La voiture n° 1
 - La voiture n° 2
 - Les véhicules d'occasion
 - Les voitures n° 3 et 4
 - Les impériales ouvertes
 - Les « Bidel »

Troisième partie : La mémoire vive

Chapitre I : Les vestiges p. 215

- Montmorency 1954 : un chef-lieu de canton isolé
- La dépose et le déclassement
- La réutilisation de l'emprise ferroviaire
- Invitation à la promenade II

Chapitre II : Les souvenirs p. 225

- Les objets
- Les images
 - La filmothèque
 - La photothèque
- Les écrits
 - Revue de presse
 - Page poétique

Chapitre III : Pour une bibliographie du Refoulons p. 239

- Sources manuscrites
- Sources imprimées
 - Ouvrages et articles
 - La presse nationale
- Bibliographie
 - Ouvrages consultés
 - La presse régionale

Quatrième partie

- Notes p. 245
- Documents annexes p. 252
- Table des figures p. 285