

Table des matières

Première partie : Le Refoulons

Chapitre I : Les protagonistesp. 13

Trois pères et un parrain

Émilien Rey de Foresta : bienfaiteur et « grand seigneur »

Joseph Marchand : un entrepreneur discret

Émile Level : l'ingénieur omniprésent

Jules Marnier : « le voltigueur de l'Empire » et son idée fixe

La Compagnie du chemin de fer d'Enghien à Montmorency

Le conseil d'administration

La Cie EM et la Compagnie du Nord

La politique foncière et immobilière de la Cie EM

Chapitre II : Tram ou train ?p. 31

Montmorency 1864 : « Il est difficile d'arriver dans votre commune »

Les avants-projets : le tram

Le projet Galy-Cazalat - Dugied

Le projet municipal

Le projet de la Compagnie du Nord

Le projet Rey de Foresta - Marchand : le train

Les enquêtes

L'enquête d'utilité publique

La convention et le décret d'utilité publique

L'enquête sur l'emplacement de la gare de Montmorency

L'enquête d'expropriation

L'inauguration : Le Refoulons

L'impossible extension

Le plan incliné et le chemin de fer industriel des Champeaux

Le prolongement vers Luzarches

Chapitre III : La vie d'une ligne au quotidienp. 61

Le service des trains

Le trafic voyageurs : les horaires et la correspondance d'Enghien

Le trafic marchandises : une activité d'appoint

Le service postal et les « courriers-convoyeurs »

Les tarifs : Ligue des voyageurs contre Cie EM

Quand le Refoulons « fait des siennes »

Chapitre IV : Une mort prématuréep. 91

Le quiproquo de 1937

La débâcle : exode et limogeage

La Libération : inquiétudes et rumeurs

L'adieu du 30 juin 1954

Mort trop tôt ?

Deuxième partie : Une ligne et des trains

Chapitre I : La plate-formep. 111

L'emprise ferroviaire

La superficie

Le profil en long

Le tracé en plan

La voie : quelle est l'exacte mesure ?

La voie : composition

Les 498 rails

Le ballast et les traverses

Les obstacles et les voies traversées

Chapitre II : les passages à niveau (PN)p. 119

Les arrêtés préfectoraux

Le tardif arrêté du 18.12.1867

Les arrêtés du 30.08.1888 et du 20.06.1889 :

les balbutiements du PN 2 bis

L'arrêté du 10.06.1905 : le « coup de sifflet prolongé » du PN 1

L'étrange arrêté du 16.12.1912

L'arrêté du 01.02.1921 : les PN s'ouvrent aux piétons

La mort de M. Lambert et l'arrêté du 10.12.1951

Efforts de sécurité et accidents graves

Les installations

Les maisons de garde-barrière (MG) et les guérites

Les barrières

Histoires de PN(s)

Le maudit PN 1 de la rue du Départ

Le PN 2 bis de la station de Soisy

Invitation à la promenade I