

Table des figures

Lignes construites par Emile Level.	p. 20
Les chemins du parc Foresta en 1906.	p. 29
Montmorency en 1860.	p. 36
Le projet de chemin de fer d'Enghien à Montmorency en 1863.	p. 43
Le chemin de fer industriel des Champeaux.	p. 55
Le plan incliné en 1875.	p. 56
Le trafic voyageurs.	p. 68
Le trafic marchandises de la petite vitesse (PV).	p. 70
Le profil en long de la voie ferrée.	p. 114
Les lieux-dits.	p. 117
Les maisons de garde-barrière (MG).	p. 132
Le passage à niveau de la rue du Départ (PN 1).	p. 135
Consigne d'exploitation de la voie unique (VU) en 1954.	p. 140
L'embranchement de la carrière : situation.	p. 150
L'embranchement de la carrière : plan des voies.	p. 151
Les ouvrages d'art et les chemins détournés.	p. 153
La gare d'Enghien en 1864.	p. 166
La gare d'Enghien entre 1891 et 1933 et la gare de la PV de 1866 à 1933.	p. 167
La gare d'Enghien en 1954.	p. 173
La halte de Soisy et le PN 2 bis.	p. 180
Profil de Montmorency.	p. 184
La gare de Montmorency en 1866.	p. 188
La gare de Montmorency en 1954.	p. 189