- 1909 *Construction de deux bâtiments de quatre appartements, rue de Margency, pour le personnel de l'EM.*
- 07.07.1913 Installation de la hotte fumivore en gare d'Eng-hien.
- 22.11.1913 Service des colis postaux établi à la halte de Soisy.
- sept. 1914 Suppression des trains directs du fait de la guerre.
- été 1920 Rétablissement des trains directs.
- 01.02.1921 Arrêté préfectoral de classement des PN.
- été 1921 Suppression définitive des trains directs.
- 19.11.1922 Mise en marche à titre d'essai des trains de soirée.
- 20.08.1925 Mise en marche de trains supplémentaires quotidiens.
- 11.06.1940 Le Refoulons est expédié à Limoges.
- 26.10.1940 Décret de mise sous séquestre de la ligne EM à partir du 1^{er} octobre 1940.
- 01.01.1941 La Cie EM confie ses intérêts à la CGVFIL dirigée par Francis Level.
- 08.03.1945 Décret ministériel confirmant le séquestre.
- 23.03.1947 L'administrateur du séquestre demande le déclassement de l'EM.
- 06.12.1947 Protestation du CM de Montmorency contre la suppression de l'EM.
- 28.01.1948 Protestation du CM de Soisy contre la suppression de l'EM.
- 10.12.1950 Arrêté préfectoral de classement des PN.
- 30.04.1954 Décision ministérielle prononçant la suspension du service par terre à compter du 1^{er} juillet 1954.
- 30.06.1954** A 22 h 11, le Refoulons effectue son dernier service retour.
- mars 1956 Dépose en pleine ligne de la voie ferrée. Les travaux s'achèveront en mai.
- 04.07.1956** Décret de déclassement.
- 29.08.1956 Arrêté portant suppression des PN 1 à 5.