

28.06.1865	Jugement du tribunal de Pontoise validant les expropriations.	19.11.1869	Adoption du projet de chemin d'accès à la station par le conseil municipal de Soisy.
25.07.1865	Jugement du tribunal de Pontoise fixant les indemnités.	26.02.1870	Décret impérial reconnaissant le chemin d'accès et la place de la station de Soisy d'utilité publique.
05.09.1865	<i>Rey de Foresta, maire de Montmorency.</i>	22.06.1870	Décret préfectoral portant règlement de la police des cours de gare modifiant l'arrêté du 24 août 1868.
29.01.1866	Réunion à Montmorency du jury de Pontoise pour fixer les indemnités des terrains expropriés en raison de l'agrandissement de la gare d'Enghien.	06.08.1870	Soisy constate l'absence de réclamations lors de l'enquête ouverte du 28 juillet au 4 août.
27.03.1866	Traité entre Rey de Foresta et le Nord portant sur la cession des terrains expropriés de la gare d'Enghien.	25.04.1871	Déclaration préfectorale de cessibilité des parcelles sur le territoire de Soisy.
18.06.1866	Vote du budget de l'inauguration par Montmorency.	août 1871	Début des travaux de la station de Soisy.
30.06.1866	Inauguration de la ligne Enghien - Montmorency.	1874	<i>Mort du colonel Marnier.</i>
26.05.1867	Vœu d'une station sur son territoire par la ville de Soisy.	1879	Remplacement de l'abri couvert par une halle ouverte sur le quai de l'EM à Enghien.
18.12.1867	Arrêté préfectoral de classement des PN.	01.12.1880	Suppression du service télégraphique.
10.02.1868	Montmorency émet le vœu que la ligne projetée de Luzarches soit rattachée à celle de l'EM.	déc. 1880	<i>Rey de Foresta abandonne la mairie de Montmorency.</i>
27.06.1868	Assemblée générale constitutive de la Cie EM.	01.07.1882	Ouverture d'un service de colis postaux.
24.08.1868	Arrêté préfectoral portant règlement de la police des cours de la gare de Montmorency.	1883	Reconstruction du BV de la station de Soisy. Les travaux dureront jusqu'en 1886.
29.08.1868	<i>Rey de Foresta cède les avenues de son parc à la Cie EM.</i>	20.03.1883	<i>Mort d'Emilien Rey de Foresta.</i>
14.11.1868	Le conseil municipal d'Enghien souhaite le prolongement de l'EM vers Luzarches.	05.02.1888	Le conseil municipal de Soisy adopte le projet d'un PN à la station de Soisy.
1869	Ouverture du PA de Soisy au lieu-dit les Basse-rons.	1888	Construction du PN 2 bis de la station de Soisy.
21.03.1869	Examen des conditions de création d'une station par le conseil municipal de Soisy.	20.06.1889	Arrêté préfectoral classant le PN 2 bis.
22.05.1869	Décret impérial concédant à la Compagnie du Nord la ligne de Luzarches, via Epinay.	1891	Remaniement des voies en gare de Montmorency et d'Enghien.
30.05.1869	Soisy entame des pourparlers avec la Cie EM et examine les conditions de l'expropriation.	été 1891	Mise en service de trois trains directs Paris-Nord - Montmorency et retour sans arrêt à Enghien.
24.06.1869	L'établissement de la station de Soisy est approuvé par le ministre des Travaux publics.	1892	Ouverture du PA de la Pointe-Raquet.
18.07.1869	Lecture de la correspondance et des communications reçues par Soisy au sujet des expropriations.	1895	La Pointe-Raquet est érigée en halte ; construction du BV (décision ministérielle du 16 mars 1895).
25.08.1869	Level met fin aux essais de raccordement du plan incliné.	1903	Construction de la MG du PN 5 (rue de Jaigny).
		16.03.1905	<i>Mort d'Emile Level.</i>
		10.06.1905	Arrêté préfectoral de classement des PN.
		21.11.1906	<i>Décret de classement dans la voirie urbaine des voies du parc Rey de Foresta appartenant à la Cie EM.</i>