

Chronologie

- | | | | |
|------------|--|------------|---|
| 1785 | <i>Naissance de Jules Marnier à Bourges.</i> | 17.06.1864 | Avis favorable du ministère des Travaux publics. |
| 14.05.1806 | <i>Naissance d'Emilien Rey de Foresta à Marseille.</i> | 10.09.1864 | Signature du cahier des charges ; |
| 04.03.1839 | <i>Naissance d'Emile Level à Paris.</i> | | Signature de la convention ; |
| 07.11.1845 | Le conseil municipal de Montmorency émet le vœu d'une ouverture de voie directe entre Montmorency et la future station d'Enghien. La Cie du Nord refuse son aide. | 22.12.1864 | Décret impérial accordant la concession.
Arrêté préfectoral autorisant l'ouverture de l'enquête sur l'emplacement de la gare de Montmorency, du 3 au 10 janvier 1865, par le conseil municipal de Montmorency. |
| 14.06.1846 | Inauguration de la ligne partant de « l'embarcadere du Nord » et allant à la frontière belge ; inauguration de la station d'Enghien-les-Bains. | 14.01.1865 | Avis favorable de la commission d'enquête. |
| 04.02.1857 | <i>Le colonel Marnier maire de Montmorency.</i> | 04.02.1865 | Signature du plan parcellaire et du tableau des terrains à exproprier. |
| 14.07.1860 | <i>Reconduction du mandat du colonel Marnier. Rey de Foresta, nommé conseiller municipal, jure fidélité à la Constitution et à l'empereur le 24.09.1860.</i> | 17.02.1865 | Arrêté préfectoral autorisant l'ouverture de l'enquête sur les expropriations, du 20 au 28 février. |
| mai 1861 | Projet de ligne vers Luzarches. | 25.02.1865 | Approbation du tracé, mais réserves sur les détournements de chemins et l'absence de station sur son territoire, par le conseil municipal de Soisy. |
| 15.12.1861 | Présentation au conseil municipal de Montmorency de l'avant-projet municipal. Choix du tracé. Nomination d'une commission d'enquête dont Rey de Foresta est le rapporteur. | 26.02.1865 | Approbation du tracé, mais réclamation d'une station sur le territoire de Soisy, par le conseil municipal de Montmorency. |
| 18.02.1862 | Arrêté préfectoral autorisant l'enquête d'utilité publique, du 3 au 22 mars, sur le projet Galy-Cazala - Dugied. | 28.02.1865 | Approbation du tracé, sous certaines conditions, par le conseil municipal d'Enghien. |
| 14.03.1862 | Rejet du projet Galy-Cazala - Dugied par Montmorency et maintien du projet municipal. | 04.03.1865 | Premier examen des registres d'enquête. |
| 15.06.1862 | Rapport de la commission municipale présenté à la Compagnie du Nord. | 13.03.1865 | Deuxième examen des registres d'enquête. |
| 30.07.1862 | Abandon définitif du projet Galy-Cazala -Dugied. | 14.03.1865 | Proclamation des rectifications adoptées par la commission. |
| 17.11.1862 | Etude préliminaire sur le terrain confiée à la Compagnie du Nord qui reprend le projet municipal en le modifiant. | 24.03.1865 | Dernière mise à disposition des registres pour d'éventuelles réclamations jusqu'au 31 mars. |
| 06.06.1863 | Abandon du projet de la Compagnie du Nord par Montmorency et adoption du projet Rey de Foresta. | 24.05.1865 | Arrêté préfectoral déterminant les propriétés expropriées. |
| 09.04.1864 | Arrêté préfectoral autorisant l'enquête d'utilité publique sur le projet Rey de Foresta, du 13 avril au 2 mai. | 14.06.1865 | Level demande à Rey de Foresta l'autorisation de construire un pont, rue des Carrières, pour établir un embranchement ferroviaire au profit de Marchand. |
| 07.05.1864 | Avis favorable de la commission d'enquête. | 22.06.1865 | Arrêté préfectoral complémentaire sur les expropriations. |
| 21.05.1864 | Avis favorable du préfet. | | |