

1955. Nous avons pu ainsi procéder au pointage systématique des interventions du conseil concernant la relation Enghien-Montmorency, puis le Refoulons et ses « à-côtés » aux dates suivantes :

07.11.1845 ; 02.02.1846 ; 12.02.1846 ;
13.04.1846 ; 15.12.1861 ; 14.03.1862 ;
06.06.1863 ; 08.01.1865 ; 26.02.1865 ;
31.03.1866 ; 18.06.1866 ; 28.06.1866 ;
06.09.1866 ; 20.09.1867 ; 10.02.1868 ;
30.05.1868 ; 14.07.1869 ; 16.01.1884 ;
07.07.1902 ; 07.05.1905 ; 07.01.1912 ;
14.01.1912 ; 19.07.1919 ; 27.11.1920 ;
29.12.1920 ; 15.01.1921 ; 09.04.1921 ;
03.05.1921 ; 18.06.1921 ; 18.12.1921 ;
22.01.1922 ; 19.03.1922 ; 28.09.1922 ;
28.06.1924 ; 22.07.1924 ; 30.09.1924 ;
27.06.1929 ; 20.07.1929 ; 26.07.1930 ;
03.06.1935 ; 27.02.1937 ; 02.03.1940 ;
07.06.1941 ; 06.12.1947 ; 26.06.1954.

Les archives d'Enghien, rigoureusement classées, nous ont permis d'enrichir notre documentation sur la gare d'Enghien et la petite vitesse et, à un moindre degré, sur l'EM, à l'exception du passage à niveau 1 qui bénéficie d'une abondante correspondance.

Les registres des délibérations du conseil municipal n'ont été consultés que sur des points précis. Là encore, la ligne EM y est peu citée, sauf lors des « crises » intercommunales.

De Soisy, avec l'aide précieuse de monsieur Jacques Hennequin, nous avons surtout dépouillé les registres des délibérations, exceptionnellement détaillées — les dates et le contenu des correspondances y

sont reportés avec le plus grand soin ; les archives étant par ailleurs peu accessibles, cette particularité se révèle d'un grand secours.

Pour compléter notre information sur la « ligne de Luzarches », nous avons eu recours aux délibérations des conseils municipaux de Sarcelles, Groslay et Saint-Brice (celles de Deuil sont pour le moment inaccessibles, suite à un incendie).

Certaines archives privées, jalousement gardées par leur propriétaire peu enclin à aider la recherche historique, ne nous ont pas été ouvertes. D'autres, par contre, l'ont largement été, telles celles du cabinet Legoff, géomètre à Deuil, qui renferment l'un des trois exemplaires originaux connus du plan parcellaire, commune par commune, daté de 1864.

Sources imprimées

Ouvrages et articles

Le Refoulons a suscité quelques études parues dans des publications spécialisées et dans la presse. Trop succinctes, et parfois fautives, elles ont le mérite d'avoir été les premières du genre, servant ainsi de base à des recherches approfondies. L'excellent article d'André Jacquot fait bien entendu exception à la règle.

- *Annuaire des chemins de fer, des tramways et des services publics automobiles* (ancien Marchal), 1886-1936.

- Banaudo (J.), *Trains oubliés*, tome IV, 1982.

- Delarue-Nouvelière (Pierre), *Les Trains qui passent. Souvenirs ferroviaires*, 1962.

- Hoebeck (C.), *Le Chemin de fer d'Enghien-les-Bains à Montmorency*, in *Bulletin de la Société d'histoire de Montmorency et de sa région*, n° 5.

- Jacquot (André), *L'Enghien - Montmorency : on l'appelait « le Refoulons »*, in *Connaissance du rail*, n° 39-40, 1983.

- *Notre métier*, n° 274, 1950 (« Le Chemin de fer d'Enghien à Montmorency »).

- *Notre métier*, n° 918, 1963.

- *La Vie du rail*, n° 984, 1965 (« Il y a dix ans mourait le « Refoulons » sur Enghien - Montmorency »).

- *La Vie du rail*, n° 2020, 1985 (« Les Deux niveaux : un nouvel impérialisme ? »).

- Vilain (Lucien-Maurice), *Dix décennies de locomotive sur le réseau Nord (1845-1948)*, 1977.

La presse nationale

La presse dite grande jette parfois un regard sur ce qui se passe dans les environs immédiats de Paris. Le Refoulons est au nombre des sujets traités. En voici une liste non exhaustive :

- *Le Moniteur universel*, 22.09.1864 (décret du 10.09.1864).

- *Le Constitutionnel*, 01.07.1865 (l'inauguration).

- *L'Opinion nationale*, 03.07.1865 (l'inauguration).

- *Le Monde illustré*, 16.07.1865 (l'inauguration).

- *La Gazette des tribunaux*, 19.07.1868