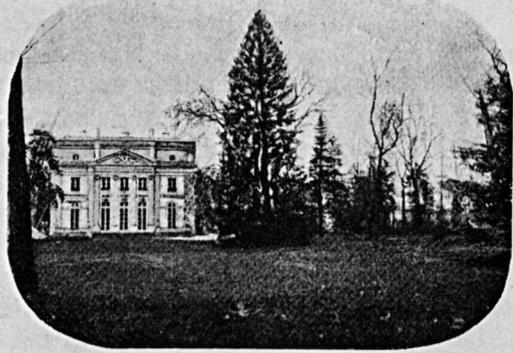


MAIRIE DE MONTMORENCY
(SEINE-ET-OISE)

Montmorency

Montmorency, chef-lieu de canton de l'arrondissement de Pontoise, 15 kilomètres de Paris; poste (4 distributions), télégraphe, téléphone, chemin de fer; 5.956 habitants l'hiver, 9.000 l'été; 130 mètres d'altitude, 85 mètres au-dessus du lac d'Enghien. Eau, gaz, électricité. Marché mercredi; dimanche, voitures de place, location de

M



Hotel de Ville et Jardin Public

chevaux et d'ânes à la gare. Montmorency est délicieusement posé au flanc et au sommet d'un des cotéaux de la forêt de même nom. La ville domine une splendide vallée et au-delà de cette vallée on découvre les hauteurs de Sannois, de Cormeilles, de Saint-Germain, du Mont-Valerien et de Paris. Sa situation pittoresque, ses cerises, ses ânes, sa forêt, les souvenirs qui se rattachent à J.-J. Rousseau attirent à Montmorency de nombreux visiteurs. Les rues sont escarpées et tortueuses dans la vieille ville mais autour de ce centre s'étendent de jour en jour des quartiers neufs et bien alignés composés de charmantes maisons de campagne. L'air y est très pur et très salubre et Montmorency est devenu une véritable station de cure d'air. De nombreuses familles parisiennes viennent chaque été y faire une abondante provision de santé. Musée J.-J. Rousseau à la Mairie. Ermitage de J.-J. Rousseau. Châtaigne-

Envel. T. V. déposée. — MONTMORENCY

MOYENS DE COMMUNICATION

Chemin de fer du Nord, trains pour Montmorency, aux heures et heures 30, changer à Enghien. Dernier train manut 30, ou bien s'arrêter à Enghien. Tramway d'Enghien manut (60) ou ligne St-Lazare; descendre à Enghien, 132 mètres par jour. La gare d'Enghien est à 50 mètres du territoire de Montmorency. Si l'on va dans la ville haute, prendre à la gare d'Enghien le chemin de fer d'Enghien à Montmorency ou le tramway électrique.

Enghien. Tramway Trinité-lac d'Enghien et Montmorency. — (Chemin de fer de l'Ouest; gare St-Lazare, changer ou descendre à Enghien.)

ou reproduites, dont les plus anciennes ne sont guère antérieures à 1895. Les photographies, quant à elles, nous font remonter plus avant dans le temps, puisque la plus ancienne date de 1855. Elle représente la gare d'Enghien dans son état d'origine. Confrontée avec la célèbre aquarelle du chef de gare Bizetski que possède le musée, et avec le dessin de François Daubigny reproduit dans le guide Conty, nous pouvons avoir une idée tout à fait exacte des installations de la petite vitesse avant 1866. Une autre photographie, datant très probablement de 1865, nous offre une vue splendide de la plaine de Soisy que sillonne un chemin sur le bord duquel quelques traverses ont été jetées — document précieux s'il en est des débuts du Refoulons.

Citons encore trois photographies originales antérieures à 1871 qui représentent la gare de Montmorency vue depuis la maison de Joseph Marchand, avenue Girardot et le boulevard de l'Ermitage avant son aménagement en 1871.

Enveloppe postale conçue par Louis Ponsin, fils d'Alphonse Ponsin. Tous deux architectes, le second préparé soigneusement les plans du chemin de fer sous les ordres du colonel Marnier. Le premier devint l'un des premiers conservateurs du musée Jean-Jacques Rousseau. C'est à lui que nous devons la richesse de ses collections.