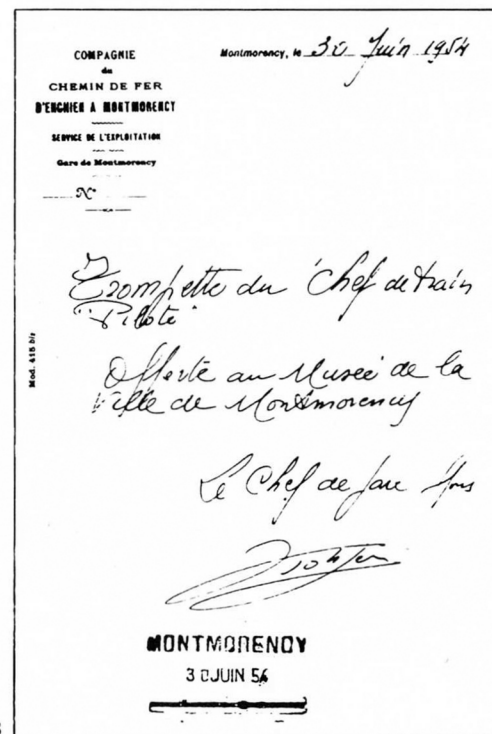
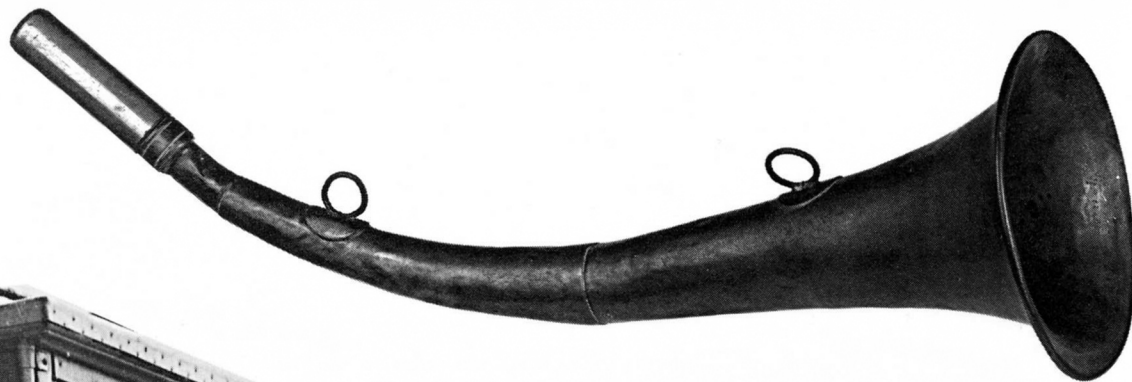




Mécanicien, chauffeur et chef de train, son attribut légendaire en main, posent pour une dernière photo souvenir (photo n° 1). Relique des temps modernes, la « trompette » du Refoulons n'indispose plus depuis longtemps les insomniaques (photo n° 2). « Acte officiel » de donation de la Compagnie du chemin de fer d'Enghien à Montmorency signé par le dernier chef de gare de Montmorency, monsieur Kohler (photo n° 3).