



Le PN 3 du Grand Chat vu vers Enghien. La voie ferrée débouchait de l'extrême-gauche, à l'emplacement de la voiture puis, une fois franchi le PN, dont on voit la maison de garde-barrière, elle longeait sur la droite la rue des Moléons. Sur l'ancienne emprise, la ville de Soisy a établi un entrepôt (photo du haut). Du passage à niveau du Grand Chat au passage à niveau de la rue de Pontoise, l'emprise a été affectée à la circulation pédestre. A droite du cliché, les premières habitations de l'ancienne carrière Marchand bordent la voie ; à gauche, cachée par une haie vive, la rue des Saules suit le même trajet que le chemin de fer (photo du bas).

L'ancien chemin de Soisy à la route d'Auvers, coupé par la voie ferrée, sera rétabli et un carrefour aménagé à la place du portillon piétonnier.

De ce carrefour à la rue de la Fosse-aux-Moines, l'emprise sera préservée dans son intégrité. Dévolue à la promenade pédestre, cette grande allée semble bien appréciée des Soiséens et des Enghienois qui la fréquentent assidûment. Les abords immédiats n'ayant guère changé, on se plaît en la parcourant à rêver aux temps anciens et l'on se surprend, parfois, l'espace d'une seconde, à se croire penché à la portière d'un « Bidel », partant à l'assaut de la rampe si redoutée.

Sur le territoire de Montmorency :

La portion d'emprise enclavée entre Orgeant et l'Épinette est entièrement occupée par une entreprise de travaux publics et des propriétés privées. Les abords de la gare de Soisy eux-mêmes ont été tout récemment lotis et l'embranchement de la carrière n'est plus visible. On en soupçonne l'existence grâce à la rambarde de fer rouillée du passage supérieur qui subsiste encore le long de la rue des Carrières.

Sur le territoire de Soisy :

La halte de Soisy, autrefois si élégante, ne reflète plus que désolation et décrépitude. Occupée en 1955 à titre provisoire par l'ancienne gérante et sa famille, elle