

## Invitation à la promenade II

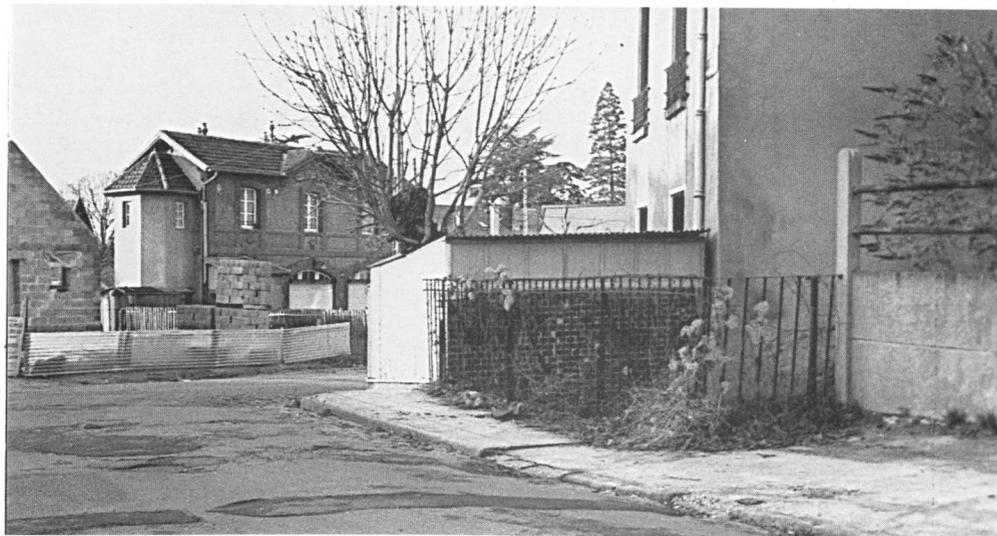
### Sur le territoire d'Enghien :

En gare d'Enghien, seules les installations proprement ferroviaires furent détruites ou déposées : hotte fumivore, rails, ballast. Par contre, les bâtiments qui appartiennent, rappelons-le, à la SNCF, seront préservés et transférés à la compagnie routière qui prend la relève : ainsi de l'élégante halle ouverte qui sert d'abri à trois têtes de lignes d'autobus. L'ancien quai a bien entendu été réaménagé en gare routière, de même que l'accès au quai de la gare ferroviaire. Par contre, la lampisterie, devenue inutile, sera démolie.

La rue du Départ bénéficiera d'une rectification de son tracé et la rue Carlier, une fois la grille qui la séparait de la voie ferrée enlevée, sera mise en double voie, après une mise à niveau des deux tronçons.

### Sur le territoire de Soisy :

La démolition du bâtiment des voyageurs de la Pointe-Raquet, un moment habité à titre provisoire par la famille de l'ancienne gérante et dont il ne reste plus qu'une pierre gravée rappelant le nom de cette ancienne halte, dégage une place réutilisée pour l'implantation d'un marché provisoire. Le projet de grande artère s'avérant irréalisable, le marché devient permanent et l'emprise fut transformée en trottoir.



*De la rue Jean Mermoz à la rue de la Fosse-aux-Moines, l'emprise sert de lieu de promenade très fréquenté par les Soisiens (photo du haut). Une rambarde rouillée rappelle l'emplacement du passage supérieur de la rue des Carrières à Montmorency. A l'arrière-plan, sur le territoire de Soisy, la halte est maintenant environnée de pavillons (photo du bas).*