



*De toutes les installations ferroviaires, seule la halle de 1879 subsiste, transformant l'embarcadère de la gare d'Enghien en simple gare routière.*

part, qu'il n'en fallait il y a vingt ans pour atteindre les centres les plus fréquentés.

La conséquence, Messieurs, de cette profonde modification des habitudes est facile à tirer : on ne va plus là où on ne peut aller *promptement* et *facilement*. »

Le colonel Marnier, puisqu'il s'agit de lui, concluait cette harangue prononcée en

1862 par un « Autre temps, autres mœurs ! »

Montmorency se déclare prêt à étudier le projet d'Enghien, mais Soisy se montre plus réticent, bien que certains de ses conseillers ne cachent pas leur enthousiasme. De fait, répondant à l'invite du maire de Montmorency lui proposant d'unir leurs efforts en vue d'une telle réalisation, le maire de Soisy déclare en janvier 1955

qu'aucune démarche officielle n'a été entreprise pour le moment et laisse entendre qu'il n'y en aura jamais.

Les choses en resteront effectivement là et chaque commune disposera à sa guise, sans concertation avec sa voisine, de la portion de terrain qui lui revient. De 1956 à 1988, la physionomie de l'ancienne emprise ferroviaire n'a pas beaucoup évolué, aussi est-il aisé de la parcourir dans sa presque totalité.