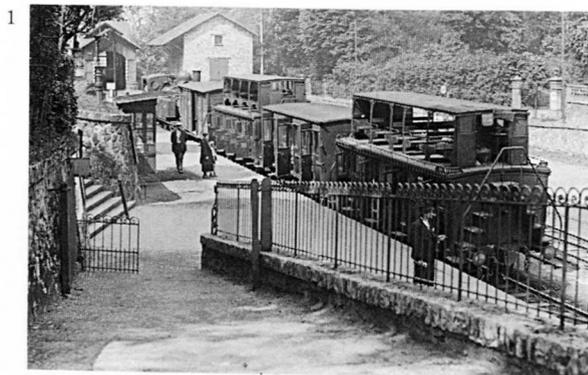
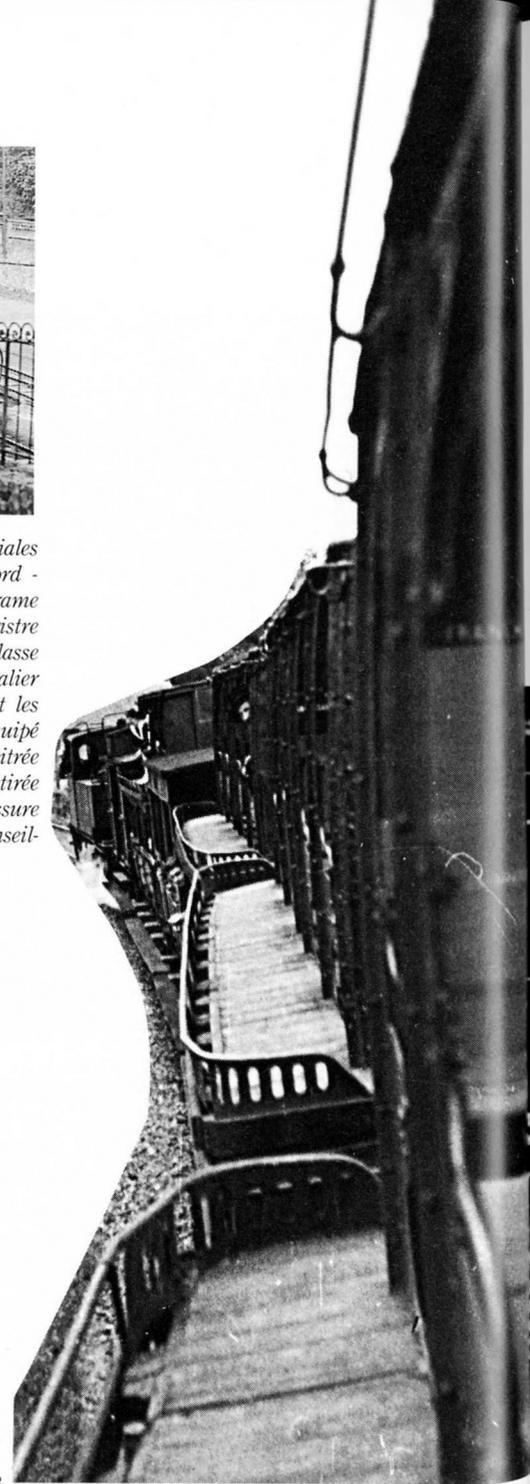


2



1
De 1927 à 1937, la Cie EM achète au Nord des impériales ouvertes déclassées qui assuraient la « circulaire » Paris-Nord - Paris-Ouest. La voiture mixte ordinaire au milieu de cette rame appartient également à l'EM. Remarquer l'aérateur à registre au-dessus de la portière du compartiment central de 2^e classe (photo n° 1). L'impériale ouverte est accessible par un escalier double convergent, puis par un étroit passage desservant les bancs transversaux. Remarquer le poste d'observation équipé d'un frein à vis, d'un siège et d'un petit abri. Une porte vitrée coulissante le protège de la pluie. La plaque de queue sera retirée avant le départ du train (photo n° 2). Une main courante assure un précaire équilibre lors des déplacements, tout à fait déconseillés, sinon interdits, pendant la marche (photo n° 3).



3