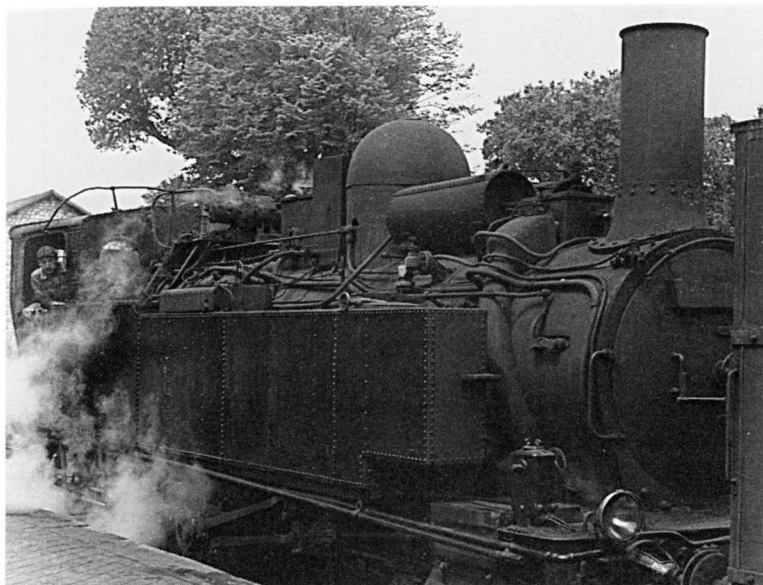


1



2



3



*L'imposante 040 T au repos en gare de Montmorency. Massive et trapue, elle est capable de tracter un train de 680 tonnes. Mais sur l'EM, c'est à peine si elle peut « refouler » les 90 tonnes que pèsent les cinq « Bidel » et le fourgon (photo n° 1). Lors de la tendérisation de la 040 T, on a ouvert une trappe à l'arrière de la machine afin de permettre le chargement en combustible. Au premier plan, le parc à combustible et ses briquettes d'Aniche que l'on entreposait à même les caisses à eau, transformées pour l'occasion en « soutes » (photo n° 2). La soute à charbon de la 040 T est à hauteur d'homme. Au-dessous, l'équipe dispose d'un placard pour entreposer les paniers de ravitaillement (photo n° 3).*