

Cette 040 T « fortes rampes », système Petiet, série 551/631, dans son état d'origine avec son sécheur de vapeur et surchauffeur d'eau, s'est fait remarquer par son immense cheminée inclinée. C'est l'une d'elle qui inaugurerà la ligne EM (comparer avec la gravure de Jannin, page 51). Sur cette machine, un toit a été ajouté afin d'éviter le rabattement de la fumée sur l'équipe.

Plusieurs fois modifiées avec, entre autres, l'ajout de sécheurs de vapeur et le redressement de la cheminée, puis renu-
mérotées 4.551/4.631, les « fortes rampes », dont le poids en charge atteignait à l'origine 36,6 tonnes — 42 à 45 tonnes après transformation —, rejoignirent les grands triages ou les courts embranchements à profil accidenté. Elles furent progressivement retirées de la circulation de 1909 à 1930.

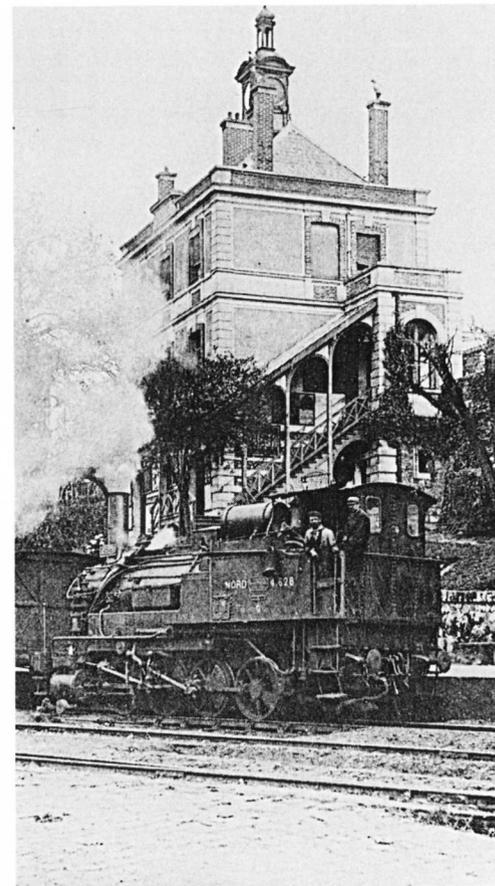
*Les 030 T 3001/3010
et les 031 T 3011/3020*

Construites de 1876 à 1882 par les ateliers de la Chapelle, les 030 T 3001/3010

pesaient 40 tonnes et leurs soutes contenaient 4 m³ d'eau et 1,8 tonne de charbon. Le diamètre de leurs trois roues accouplées atteignait 1,439 mètre. A l'origine, elles ne possédaient qu'un écran, mais furent dotées d'un toit à partir de 1884.

Les 031 T 3011/3020 ne sont qu'une variante du modèle précédent auquel on a ajouté à l'arrière un bissel à châssis extérieur, c'est-à-dire un essieu porteur, afin d'accroître l'adhérence. Le poids en charge des 031 T est ainsi porté à 45 tonnes.

Affectées au service banlieue, mais aussi aux manœuvres, elles parcoureront la ligne EM dès 1880. En 1920-1923, le dépôt de la Plaine en possède encore onze unités.



La « fortes rampes » de l'ingénieur Petiet subit au cours de sa carrière de nombreuses modifications. Sur cette photographie représentant la machine 4.628 en gare de Montmorency, on peut remarquer que la cheminée inclinée a disparu mais qu'un abri pour le personnel enveloppe complètement la cabine de conduite. Noter le seau de toile accroché sur le flanc de la cabine : il sert de rafraîchissoir à boissons. Sur la chaudière, un réservoir d'air comprimé pour le frein continu a été ajouté ultérieurement.