



- Chemin de fer de Valmondois à Épiais-Rhus (Seine-et-Oise ; il constitue l'amorce de la ligne Valmondois - Marines) ;
- Chemin de fer de Gudmont à Rimau-court (Haute-Marne) ;
- Chemin de fer de Sancoins à Lapeyrouse et de Châteaumeillant à La Guerche (Cher) ;
- Chemin de fer de Bourges à Brun-sur-Auron (Cher).

Mais la contribution d'Émile Level à cette œuvre, relativement importante pour un seul homme, ne s'arrête pas à la simple création matérielle. Il est également au cœur des combinaisons financières qui associent le Crédit de la Compagnie du Nord aux efforts des départements, des communes et des particuliers en vue de la constitution des compagnies concessionnaires.

Dès 1869, il développe les éléments de sa théorie dans un ouvrage fort remarquable de plus de six cents pages, qui sera réimprimé en 1870 et réédité en 1873. Ceci nous amène à évoquer un autre talent de ce constructeur-financier : celui de publiciste. La douzaine de plaquettes et d'ouvrages plus conséquents, à caractère tantôt purement technique, tantôt financier, tantôt didactique et tantôt même ouvertement polémique, publiés de 1869 à 1893, révéleront une plume légère et caustique, mais aussi très précise<sup>(2)</sup>.

La presse périodique accueille aussi Émile Level dans ses colonnes. *Le Constitutionnel* en fait son rédacteur scientifique de 1868 à 1872. En 1869, il entre en tant