

La cour des débords, le long de l'avenue de la Fontaine-René, se compose d'une halle couverte en bois précédée d'un plan incliné, d'un réservoir et d'une remise à locomotive. Au premier plan, sur la droite, la voie étroite du plan incliné jouxtait la voie de service au centre de ce cliché. Remarquer les leviers d'aiguilles qui ont remplacé les plaques tournantes en 1891. Au loin, un train s'éloigne, semblant plonger tant la pente est forte à cet endroit (photo ci-dessous). A l'extrême-droite, la halle reconstruite en dur est agrandie. Au centre, la remise à locomotive attenante au dortoir des mécaniciens et, à l'entrée, le parc à combustible en haut du mur de soutènement. Remarquer la forte pente de la voie : c'est à cet endroit qu'elle accuse 46,3 mm/m (photo ci-contre).

