



1

Le bâtiment des voyageurs proprement dit

Construit en maçonnerie de moellons, ce bâtiment sans caractère mesure 8,27×5,30 mètres. Une corniche à mi-hauteur et des chaînages d'angle tentent de l'égayer. Il comporte une cave et un étage. Celui-ci est réservé à l'appartement de la gérante de la halte — qui a aussi la charge du passage à niveau. La cave, par contre, ne semble pas servir beaucoup, car d'après l'inventaire de 1940, elle se trouve inondée une bonne partie de l'année. Le rez-de-chaussée est divisé en deux : la cuisine qui contient l'escalier menant à l'étage et dans laquelle on pénètre par une porte particulière donnant sur le quai ; la salle d'attente, séparée du bureau de vente de billets par une cloison de bois.



2

Le quai à voyageurs

Établi du côté droit de la ligne, il mesure 50,00×3,00 mètres. En 1905, sa longueur sera portée à 62,00 mètres, afin de se conformer à la longueur des rames de cinq voitures.

Les conditions d'implantation de cet arrêt conviennent parfaitement selon le



3

Édifié en 1895, le bâtiment voyageurs de la halte de la Pointe-Raquet n'a ni l'élégance de la gare de Montmorcency ni l'originalité de la halte de Soisy. Il est tout au plus fonctionnel (photo 1). Seuls éléments décoratifs, une corniche et un chaînage d'angle agrémentent ce bâtiment quelque peu austère (photo 2). Le quai de la halte de la Pointe-Raquet sera modifié en 1905 afin de se conformer à la longueur des rames de cinq voitures. Derrière la haie vive, le chemin latéral à la voie ferrée prendra le nom de rue Jean Mermoz (photo 3).

ministère. L'existence, à proximité immédiate, de groupes d'habitations dépendant des communes de Soisy, de Deuil et d'Enghien assurera un mouvement de voyageurs suffisant pour justifier une telle installation. Sur le plan technique, les conditions se révèlent, elles aussi, très favorables. L'arrêt se situe sur un alignement droit à 938,30 mètres de la halte de Soisy et à 762,30 mètres de la gare d'Enghien. A cet endroit, la voie entame une légère rampe de 0,0063 mètres vers Soisy et une pente de 0,0152 mètres vers Enghien.

Les travaux ne tardent pas à commencer. Ils s'achèvent en 1896, date de l'entrée en service de la halte, avec l'installation d'une citerne et d'un wc.

En 1905, un second quai de 59,00 mètres, à gauche de la voie et en aval du PN 2, permettra aux trains montant de marquer l'arrêt avant son franchissement.

A noter enfin que la halte de la Pointe-Raquet n'effectue pas le service des bagages.

La halte de Soisy

Sa création, extrêmement laborieuse, n'aboutira qu'après de longues tergiversations. Le simple point d'arrêt, rudimentaire et quasi-clandestin de l'origine, deviendra par la suite halte. Cette naissance difficile n'enlève rien au caractère exemplaire des répercussions sur l'aménagement urbain et la démographie que peut engendrer l'édification d'un point d'arrêt.