Train entrant en gare d'Enghien. Remarquer la voie en impasse, au centre de la photographie, dont le heurtoir jouxte le quai « grande ligne ». Ce dernier, comme celui de l'EM, sera maintes fois heurté par les trains en dérive ! (photo du haut). Train au départ d'Enghien s'engageant sur le faisceau de l'EM. A gauche, l'ensemble des voies de service qui aboutissent au premier plan à gauche à une voie en impasse (photo du bas).

heureusement qu'une forte commotion.

Le heurtoir a été brisé, un fourgon vide qui se trouvait devant a été poussé violemment sur le trottoir à environ dix mètres. Les tampons ainsi que ceux de la locomotive ont été brisés ; le tonneau d'arrosoir qui se trouvait sur le quai a été complètement mis hors d'état.

Aussitôt après l'accident, une machine se rendant à Ermont pour remorquer du matériel a été arrêtée pour assurer le service de la ligne de Montmorency. Une équipe d'ouvriers arrivée par le premier train venant d'Ermont, ainsi que deux équipes de mécaniciens venues avec les machines et matériels de secours, se sont mis à l'œuvre pour remettre fourgon et machine sur les rails. Les dégâts sont purement matériels et la circulation des trains n'a pas été interrompue. »

Le Réveil de Seine-et-Oise,
19 octobre 1901

La halte de la Pointe-Raquet

La plus récente des stations de la ligne EM n'a pas fait l'objet d'une abondante correspondance. Les archives, tant départementales que communales, et notamment celles de Soisy, principal intéressé, restent totalement muettes à son sujet.

A cela, deux raisons. D'une part, l'arrêt