

le conseil municipal d'Enghien délibère le 17 juin... 1911 et sollicite l'établissement d'une cheminée d'appel au-dessus du quai de stationnement des machines. Après plusieurs relances, la Compagnie du Nord se décide enfin à élaborer un projet de hotte fumivore dont la cheminée d'appel, supportée par un pylone, protège du même coup la grue hydraulique. Le croquis de l'installation présenté le 23 novembre 1911 plaît beaucoup. Le document qui l'accompagne beaucoup moins.

C'est la facture des travaux. Surprise, explications, protestations, appel au ministre, enquête préfectorale, etc. etc. La hotte ne sera installée qu'en juillet 1913 et le montant de la note partagé à égalité entre Enghien et la Compagnie du Nord. On profita de l'occasion pour combler la fosse à piquer devenue inutile.

Toute mise à la pression devenant interdite en gare d'Enghien, qui ne conserve que le ravitaillement en eau — la gare de Montmorency en est dépourvue — le der-

nier voyage n'en sera que plus délicat. Le mécanicien devra veiller à conserver suffisamment de charbon depuis Montmorency, afin que, lors du retour, la pression soit maintenue. Parfois le calcul s'avèrera faux...

En 1947, la hotte donne quelques signes de faiblesse. L'ossature en béton armé laisse des fers entiers apparents, déjà fortement attaqués par la rouille. Les panneaux constituant la hotte proprement dite sont disjoints et l'ensemble du dispo-

