



*La gare d'Enghien avant le plan ferroviaire qui prévoit une complète réorganisation des voies d'accès aux quais. Avant 1932, l'entrée et la sortie s'effectuent seulement par le pavillon sur le quai de l'arrivée et le bâtiment voyageurs sur le quai départ. Le transit d'un quai à l'autre ne peut se faire que par la passerelle.*



*Après les travaux ferroviaires, une rampe sur le quai de l'arrivée et un escalier sur le quai du départ permettent d'accéder ou de sortir de la gare vers la place Foch. Un abri supplémentaire a été construit sur le quai de départ.*