

couple a exécuté son plan. Et il est dans cette rue du Départ où la pluie dégringole maintenant avec insistance.

En plein accord, Monsieur et Madame triomphent ; certainement, ils ont gagné les cinq minutes en question.

— Si on les attendait, pour voir ?

Ils attendront — pour voir. Et pendant ce temps, à une cadence de marche funèbre, la passerelle d'Enghien laissera sortir des gens qui, comme s'ils débarquaient à Enghien pour la première fois, regardent à droite, à gauche, avant de se décider à prendre leur chemin. D'autres qui attendent ou qui se congratulent, embouteillent la porte.

Du gros homme et de son épouse en zibeline, il n'est pas encore question.

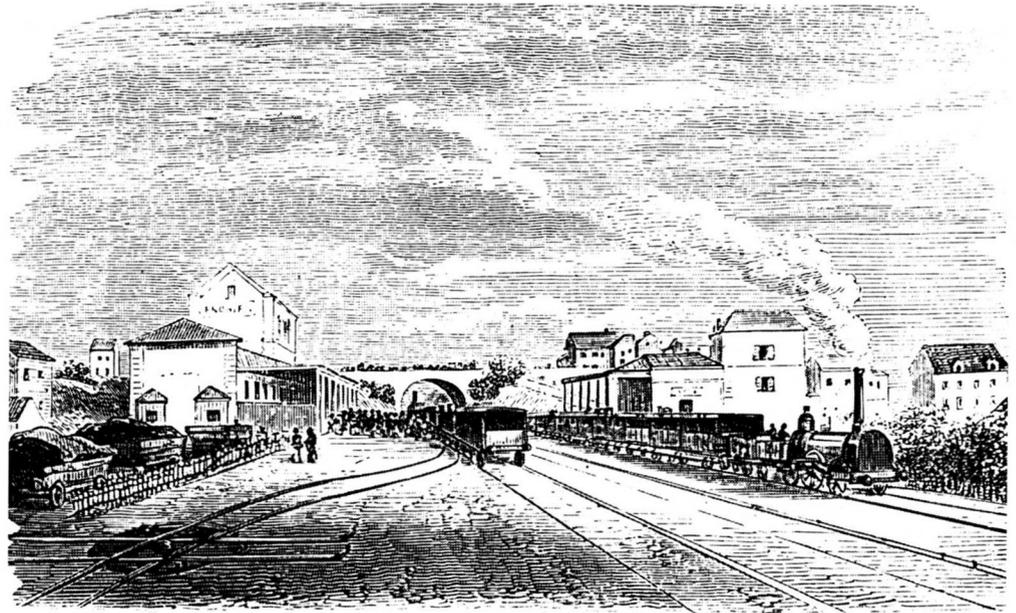
Le couple qui s'était pressé reçoit la pluie en attendant ses « repères ». On ne peut pas partir sans savourer sa victoire, n'est-ce pas ?

Les voyageurs se raréfient, ne sortent plus que par trois... par deux...

— Tout de même, la zibeline n'était pas si loin !

La porte se referme. Où sont-ils passés ?

Brusquement, Monsieur et Madame, trempés et définitivement en retard comprennent que le gros



Cette vue de la gare d'Enghien en direction de Paris, bien que fantaisiste à plus d'un titre, a le mérite de nous montrer au premier plan les voies de service et les plaques tournantes de la gare de la petite vitesse dans son état originel. Bois gravé de Timms d'après un dessin de Daubigny, paru dans l'édition de 1846 des Environs de Paris illustrés.

bonhomme et sa femme ne passeront jamais...

... parce que ce couple « témoin » a pris le train de Montmorency. »

La gare des marchandises de la petite vitesse (PV)

Le déplacement de la gare de la PV, jusqu'alors dans le prolongement de la gare des voyageurs, devient indispensable avec l'établissement de la ligne EM. La

Compagnie du Nord procède à un repositionnement complet des voies de desserte — la voie centrale de garage semble avoir été supprimée à cette époque — et aménagement de l'autre côté de la rue du Départ un immense quadrilatère comprenant un quai à bestiaux, un dépôt pour marchandises pondéreuses et pour charbon, une bascule et une halle couverte. Ceinturant cet ensemble, une voie ferrée, dont les quatre tronçons formant des angles droits sont reliés entre eux par des plaques tournan-