



Le PI privé

A une date inconnue, mais antérieure à 1915, monsieur Lévy del Porto fait ouvrir dans sa propriété un passage privé réservé aux piétons. Percé au PK 2,490, son ouverture s'élargit de 1,40 à 1,60 mètre. Les culées en maçonnerie de moellons supportent un tablier métallique et un platelage en dalles de béton.

Les aqueducs et les problèmes d'écoulement

Les deux plus importants aqueducs recensés sur la ligne ont une ouverture de 1 mètre. Le premier se situe au PK 1,120 et canalise le ru des Basserons, ou ru de la Fosse-aux-Moines, dont les eaux coulent du lac de l'Orangerie — lui-même alimenté par les sources Saint-Valéry — pour se déverser dans le lac d'Enghien, après avoir alimenté l'abreuvoir des Basserons (sur l'emplacement actuel du garage « Renault », place Charles-Le-Brun).



Le passage inférieur de la sente de la Fontaine Saint-Paul dans son état d'origine, c'est-à-dire voûté en arc de cercle (dessin ci-dessus de Delarue-Nouvelière). Le même pont (photo ci-contre), mais refait en maçonnerie de béton. Noter à l'arrière-plan gauche la MG de la rue de Pontoise et au second plan à droite, l'un des pavillons ouvriers construits par la Cie EM. Depuis octobre 1988, ce tronçon, réouvert à la circulation pédestre en juillet 1987, porte le nom de « Chemin du Refoulons ».