

deux maisons sont bâties en moellons et briques sur la base d'un polygone de 6,20/5,20×8,20 mètres. Elles comportent un rez-de-chaussée sur cave et un grenier, éclairé en façade par un œil de bœuf, et auquel on accède par un escalier extérieur. Toutes deux sont agrémentées d'un jardinet.

La MG du PN 3 se situe à gauche de la voie, en amont du chemin du Grand Chat ; celle du PN 4 est placée à droite de la voie, en amont de la rue de Pontoise.

En 1903, la Cie édifie la MG du PN 5. Modeste construction de moellons et de briques, elle mesure 4,00×7,00 mètres et comporte un grenier et une cave. Dans un état de délabrement avancé, la SNCF procède à sa réfection en 1945 ; et, en 1947, au remplacement de son wc « installé sous appentis et fonctionnant sur tinette » par un wc sur fosse étanche.

Le PN 1 est pourvu d'une simple guérite en bois qui connut quelques vicissitudes, comme nous le verrons ci-après. Le PN 2 en possède également une qui sera supprimée après la construction du BV en 1895. Le garde-barrière bénéficiera alors du logement réservé au personnel dans le BV dont il assurera la gestion.

### Les barrières

Tous les PN sans exception sont équipés de barrières roulantes. De type Nord économiques, elles sont constituées d'un châssis de fer garni d'un treillis, également en fer, et montées sur deux galets de

