être révisé, tant la circulation automobile aura augmenté.

ARTICLE PREMIER

Les passages à niveau du chemin de fer d'Enghien à Montmorency sont classés en deux catégories, ainsi qu'il est exposé au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES ROUTES OU CHEMINS OU SONT ÉTABLIS LES PASSAGES A NIVEAU	POSITION KILOMETRIQUE Par rapport à Paris.	ÉCLAIRAGE		OBSERVATIONS
		NOMBRE de FELX	DURÉE	
<i>Passages de la 1^{re} Catégorie.</i>				
Chemin d'Enghien à Soisy, latéral à la station d'Enghien	11 kil. 632	1	Jusqu'au moment du passage du dernier train du soir.	Pendant toute la durée du service des trains, les barrières de ces passages à niveau resteront habituellement ouvertes et gardées sur place par un agent à poste fixe, homme ou femme, qui les fermera lorsqu'un train sera en vue ou attendu. Entre 9 heures du soir et le premier train du matin, les barrières resteront ouvertes et ne seront pas gardées.
Chemin de grande communication N° 72.	12 » 058	1		
Rue de Jaigny ou chemin de Montmorency à Andilly	14 » 224	1		
<i>Passages de la 2^e Catégorie.</i>				
Chemin des carrières	12 » 816	»	»	Pendant le jour les barrières de ces passages seront habituellement fermées; elles seront ouvertes à toute réquisition du public, soit par un homme qui pourra être chargé de la surveillance d'un canton, soit par une femme qui pourra vaquer aux soins de son ménage, tant que son service n'exigera pas sa présence sur la voie. Pendant la nuit, entre 9 heures du soir et le premier train du matin, les barrières resteront ouvertes et non gardées comme celles de la 1 ^{re} Catégorie.
Chemin du Grand-Chat	13 » 277	»	»	
Chemin de Pontoise	13 » 654	»	»	

Pour ces six passages à niveau, les passages publics pour piétons accolés aux barrières et munis de portillons, tourniquets ou autres appareils propres à empêcher l'introduction sur la voie ferrée des enfants et des animaux seront pratiqués sans surveillance spéciale, aux risques et périls des passants.

ARTICLE 2.

Le classement est adopté sous toutes réserves des modifications que la circulation sur les passages à niveau dont il s'agit pourrait rendre ultérieurement nécessaires.

ARTICLE 3.

Sont rapportés les arrêtés préfectoraux précités, en date des 18 Décembre 1867, 30 Août 1888 et 20 Juin 1889.

ARTICLE 4.

Le présent arrêté sera soumis à l'approbation du Ministre des Travaux Publics. Il sera notifié à la Compagnie d'Enghien à Montmorency, imprimé à ses frais et affiché partout où besoin sera.

ARTICLE 5.

M. l'Ingénieur en chef du Contrôle technique du réseau du Nord est chargé d'en surveiller l'exécution.

Versailles, le 10 Juin 1905.

LE PRÉFET,
POIRSON.

Le présent arrêté a été approuvé par décision de M. le Ministre des Travaux publics, en date du 24 Juin 1905.