



passé le PK 0,150, elle monte de façon continue, selon une rampe de 16 mm/m sur 400 mètres, puis de 4,4 mm/m sur 200 mètres ; de 10,75 mm/m sur 550 mètres, puis de 17,5 mm/m sur 400 mètres ; le profil s'accroît alors pour atteindre 44 mm/m sur 261 mètres, puis 44,4 mm/m sur 613 mètres et enfin 46,3 mm/m sur 159 mètres ; les derniers 200 mètres sont en palier en gare de Montmorency.

Le tracé en plan

Achevons cette étude de la plate-forme par l'examen du tracé en plan. Du heurtoir d'Enghien au PK 0,2, la voie est en alignement. Puis elle s'incurve vers la droite sur une distance de 300 mètres et selon un rayon de 250 mètres. Sur 270 mètres, elle est en alignement, puis s'incurve vers la gauche sur 50 mètres et selon un rayon de 400 mètres. Nouvel alignement sur 200 mètres, puis courbe à droite sur 500 mètres, selon un rayon de 300 mètres. Alignement sur 100 mètres, courbe à gauche sur 300 mètres et rayon de 500 mètres. Alignement sur 100 mètres et dernière courbe à droite sur 150 mètres dans une courbe de 500 mètres de rayon. Dernier alignement sur 500 mètres en gare de Montmorency.

Une fois franchi le pont de la Fosse-aux-Moines, la ligne traverse en courbe à gauche le quartier Orgeant, l'Épinette, le Grand Sentier et les Carrières (photo 1). Cette vue de Montmorency, près de la halte de Soisy, a sans doute été prise depuis les Molléons. Il est de nos jours bien difficile de la localiser avec précision (photo 2).

