

Chapitre I : LA PLATE-FORME

L'emprise ferroviaire

La superficie

L'enquête d'expropriation de février 1865 répartit les surfaces expropriées de la façon suivante⁽³⁷⁾ :

Communes	Nombre de parcelles	Surface (en m ²)	Nombre de propriétaires
Enghien	63	10.417	54
Soisy	152	25.152	110
Montmorency	76	39.770	64
Total	291	75.339	228

Ces 7,53 hectares comprennent l'ensemble des terrains acquis par la Cie EM, y compris l'emplacement de la gare de Montmorency, les avenues pour y accéder, les divers chemins ouverts, bref, tous les terrains hors ligne. L'emprise ferroviaire proprement dite, c'est-à-dire la plate-forme sur laquelle repose la voie et les bas-côtés, ne s'étend que sur à peu près 2,9 hectares, soit sur une longueur de 2,893 mètres et sur une largeur moyenne de 10 mètres. Notons que la longueur de la plate-forme ne correspond pas à la longueur de la voie ferrée qui reste, comme nous le verrons plus loin, très controversée.

Étudions son parcours dans le sens Enghien - Montmorency (cf. p. 117) :

- **sur le territoire d'Enghien** : la ligne traverse les lieux-dits les Sureauux ou Vers-l'Étang et la Pointe-Raquet, et quitte cette commune au PK 515, après l'avoir parcourue sur 515 mètres ;

- **sur le territoire de Soisy** : elle traverse les lieux-dits la Pointe-Raquet, la Caille, la Fosse-aux-Moines et quitte cette commune au PK 1,222. ;

- **sur le territoire de Montmorency** : elle pénètre dans le lieu-dit Orgeant et longe l'Épinette, le Grand Sentier, les Carrières et le Troup-au-Loup. Elle quitte cette commune au PK 1,478 pour s'engager de nouveau...

- **sur le territoire de Soisy** : elle traverse les Molléons, le Chiendent, le Clos-

du-Colombier, le Petit Chat, le Grand Chat, le Clos-Chignon et le Saut, et abandonne définitivement cette commune au PK 2,429, après l'avoir parcourue sur une longueur totale de 1.360,60 mètres. Elle s'engage alors de nouveau...

- **sur le territoire de Montmorency** : qu'elle aborde par le quartier Saint-Paul. Elle traverse les lieux-dits Ange-Fontaine et le Mont-Griffard pour aboutir au PK 2,893 dans le Parc Mora, après avoir parcouru 1.017,40 mètres sur ce territoire.

Le profil en long

Examinons à présent le profil en long de la ligne. Sa principale caractéristique réside dans l'utilisation maximum des particularités du terrain. Ainsi, la ligne ne se trouve en remblai que sur quelques centaines de mètres, entre les PK 0,200 et 0,500 et entre les PK 2,650 et 2,900.

L'extrême sévérité du profil sur une bonne partie de son parcours constitue une autre caractéristique de cette ligne qui, de 50 mètres d'altitude, doit monter à 114 mètres pour atteindre Montmorency. En 1866, elle est le seul exemple en Europe à posséder pareille rampe — 46,3 mm/m —, même sur une aussi courte distance — quelques mètres seulement⁽³⁸⁾.

Au sortir de la gare d'Enghien, et sur 300 mètres, la ligne est en palier, puis,