

personnes à pied ou en voiture encourageaient le train.

A la gare de Soisy, l'émotion était grande.

La pente avant Montmorency fut difficilement grimpée. Les très nombreux voyageurs alourdissaient à ce point le convoi que la pression de la chaudière baissa de plusieurs kilos.

Il parvint à peu près à l'heure en gare de Montmorency. La foule descendit rapidement sur le quai. Un feu de bengale fut allumé sur la locomotive. Puis le maire de la commune libre des Champeaux grimpa sur l'engin et prononça une allocution spirituelle.

A l'approche de minuit, la foule entonna *La Marseillaise* et *Ce n'est qu'un au revoir*. Le mécanicien présenta une gerbe avec banderole donnée par un voyageur reconnaissant. A minuit deux, le sifflet retentit une dernière fois, le train quitta lentement la gare de Montmorency, au milieu de l'émotion du public.

Peu après, l'orchestre du Renouveau s'installa dans la salle d'attente. Une petite sauterie fut ouverte par M. le chef de gare Kohler au bras de la dame d'un employé.

Peu après, le silence absolu régna dans le quartier de la gare.

La population reconnaissante avait manifesté sa sympathie pour



« A l'approche de minuit, la foule entonna *La Marseillaise* et *Ce n'est qu'un au revoir*... A minuit deux, le sifflet retentit une dernière fois, le train quitta lentement la gare de Montmorency, au milieu de l'émotion du public. »

tant de loyaux services rendus pendant quatre-vingt huit ans.

Le chemin de fer, créé par MM. Rey de Foresta et Marchand, et dirigé pendant longtemps par M. Level, restera légendaire. »

Jeudi 1^{er} juillet 1954, à l'aube.

L'armée prend mystérieusement possession de la gare de Montmorency. Les soldats du contingent se disposent le long de la voie.

Jeudi 1^{er} juillet 1954, 5 h 40.

Premier service d'autobus au départ de la gare de Montmorency⁽³⁵⁾.

Mort trop tôt ?

« Mort trop tôt ! » Tel est aujourd'hui l'avis de l'opinion publique qui, en majorité, regrette la disparition du Refoulons. La crise économique, qui a pour origine la crise pétrolière et dont l'une des conséquences a été une prise de conscience quant au problème des économies d'énergie, la sursaturation et l'inadéquation du réseau routier, l'atrophie des transports en commun dans la proche banlieue parisienne, le retour en force des tramways, la mode écologique liée à la vague rétro-