

Le train comprenait quatre wagons, le fourgon et la locomotive. Il était paré de drapeaux, de banderoles et de fleurs. L'inscription suivante *6 juillet 1866 - 30 juin 1954* était écrite à la craie.

Le mécanicien était M. Guy Fauqueux, avec M. René Guilbert comme chauffeur ; M. Adrien Wallet, chef de train.

Un petit orchestre formé par les jeunes du Renouveau (...) s'installe dans le fourgon.

Un mystérieux maire de la commune libre des Champeaux avec belles moustaches et plusieurs adjoints, monta dans le wagon de 2^e classe.

A 22 h 11, M. Wallet siffla le départ, au milieu de l'émotion générale. La descente du train fut marquée par l'éclatement de plusieurs pétards posés sur les rails. Tout au long du parcours, les habitants des maisons proches manifestaient leur sympathie au tacot. Certains agitaient dans la nuit des bougies allumées. A la gare de Soisy montèrent de nombreux voyageurs.

« Aucun cortège officiel, musique en tête, aucune estrade dégoulinante de banderoles et de drapeaux, aucun évêque, aucun préfet, aucun discours. Mais une foule dense qui piaffe sur le quai... » Durant toute la journée du 30 juin 1954, le Refoulons a circulé orné des drapeaux tricolores et d'une couronne mortuaire.

