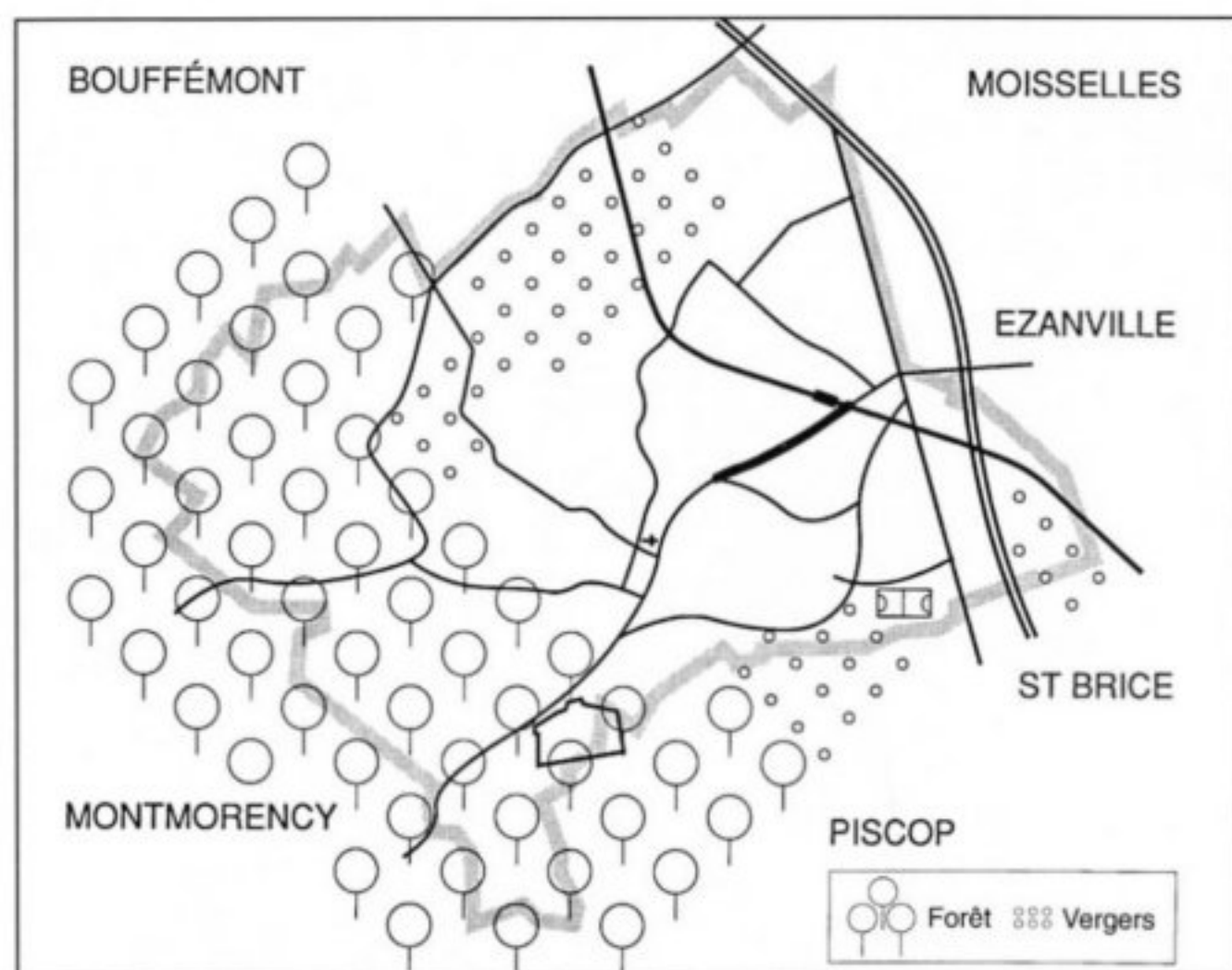


Le bourg descend vers la gare



Les fermes se transforment en maisons d'habitation. Les paysans deviennent des employés; les femmes vont travailler à Paris. Sur place, la main d'œuvre n'est plus assez nombreuse pour assurer à la fois les plantations de pois et haricots, l'entretien des vergers, les récoltes et le travail de la brique. Il faut aller chercher des étrangers – saisonniers belges, immigrés polonais et italiens.

L'habitat se développe autour de la gare, surtout depuis que l'adduction d'eau potable, à partir de 1904, a fait se rejoindre le bourg et les maisons du quartier de la Gare.

La fourche entre l'ancien sentier de la Gare, devenu aujourd'hui rue de la Gare, et l'avenue



Avenue de la Gare.