

## Le train

**E**n 1861, le conseil municipal approuva la création d'une gare entre Enghien et Luzarches, car «une grande partie des habitants vont journallement prendre le chemin de fer», par l'omnibus de Montmorency ou par le chemin des Quatre-Chênes vers la station d'Ermont.

Après bien des discussions et des conflits d'intérêts (la voie allait couper des exploitations, mais aussi permettre l'écoulement des productions), on choisit une liaison ferrée Epinay-Luzarches, de préférence au prolongement du chemin de fer de Montmorency vers Domont, moins commode.

Le premier train s'arrêta en gare de Domont en 1877. La gare se développa avec sa zone de mar-

chandises et ses voies de desserte des briqueteries.

Et, dès 1900, commencèrent les récriminations à l'égard de la Société des chemins de fer du Nord : de nombreux trains passaient à Domont sans s'y arrêter, horaires inadaptés, absence de trains ouvriers avec réduction. «Le service est insuffisant et la durée du trajet de Domont à Paris est trop longue; le train pour faire 20 kilomètres met quarante minutes», se plaint la commune.

Descendant du village, on emprunte le sentier de la

