

ter la campagne et où les promeneurs parisiens vont devenir nombreux le dimanche.» On mit donc à l'étude l'éclairage au gaz, et, en 1907, une première canalisation amena le gaz à la ville, début d'un réseau auquel les abonnés allaient pouvoir se brancher.

Le premier réverbère à gaz fut pour la place de la Mairie. Des années passèrent et l'électricité, à partir de 1925, envahit la commune avec ses poteaux, ses câbles, ses lampadaires. Notre beau

réverbère disparut en 1939, ainsi que son socle qui gênait la circulation. C'est de cette époque que datent les photos de la place nue, devenue depuis 1945, place de Stalingrad.

Quarante ans plus tard, la circulation automobile devint si difficile que, pour contraindre les conducteurs à ralentir, on recréa l'obstacle disparu, avec des jardinières, un stop, un sens interdit, un sens giratoire et des panneaux indicateurs.



La place Stalingrad en 1969 : il n'y a plus ni croix, ni réverbère, pas encore de stop ni de jardinières comme en 1994.