

extensif de la voiture individuelle. La ligne de bus n° 13 (Enghien-Ezanville), exploitée par la TVO, la ligne 268C de la RATP (Attainville-Domont-Villiers-le-Bel-Saint-Denis) et la ligne communale DOBUS rendent bien des services.

Plus original est le minibus communal conduit par de jeunes retraités bénévoles pour les anciens moins valides, le Baladin.

La longueur des voies publiques relevant strictement de la collectivité locale est considérable (30 kilomètres). Sa modernisation continue de peser sur le budget de la ville : 25 % du budget d'investissement ne suffisent pas à refaire les voies anciennes, les trottoirs défoncés par des

stationnements abusifs. Pour être complet, précisons que 7,5 kilomètres de voies relèvent de leurs riverains et que 12 kilomètres sont de la responsabilité du département ou de l'Etat.

